



fot. Hermann

## ■ Bramy garażowe

Olimpia Wolf

Powinna wygodnie się otwierać i niezawodnie działać. Musi również dobrze chronić garaż przed nieproszonymi gośćmi, a także przed utratą ciepła. I pasować do budynku i otoczenia.

Najpopularniejsze są bramy **segmentowe górne** i większość z nich sprzedawana jest z napędem. Mają sporo zalet – wygodnie się je otwiera, są ocieplone, a najtańsze modele można kupić za ok. 2 tys. zł. Niewiele jest ofert bram **rozwieranych**, bo chociaż można je nabyć za ok. tysiąc zł, to inwestorzy chętniej wybierają automatycznie otwierane bramy **segmentowe**, **uchylne** lub **rolowane**. Rzadziej kupujemy bramy uchylne, zwłaszcza że kosztują czasem podobnie jak segmentowe, które lepiej trzymają ciepło. Najdroższe bramy **rolowane** (min. 4 tys. zł) są najwygodniejsze, ale ze względu na cenę nie przebijają popularnością segmentowych.

### Jak działają?

**Segmentowa** jest zbudowana z segmentów połączonych zawiasami. Najczęściej otwiera się do góry: segmenty, dzięki rolkom umiesz-

czonym w prowadnicy, przesuwają się w górę i chowają pod sufitem. Niektóre modele nie chowają się pod sufitem, lecz zachodzą na jedną ze ścian garażu.

**Uchylna** osadzona jest w ościeżnicy z profili stalowych zamocowanych do ścian garażu. Otwiera się przez uniesienie połączone z obrotem do poziomu: dolna jej część wysuwa się przy tym na zewnątrz garażu, po czym chowa się pod sufitem.

**Rolowana** składa się z wąskich profili połączonych przegubowo na całej długości bramy. Płaszcz, poruszający się w prowadnicach bocznych, zwiija się na wał umieszczony w skrzynce zamontowanej wewnątrz garażu lub na jego ścianie zewnętrznej. **Rozwierana** składa się z dwóch skrzydeł zawieszonych w ościeżnicy na zawiasach, które otwierają się na zewnątrz garażu.



Segmentowa

fot. Hermann



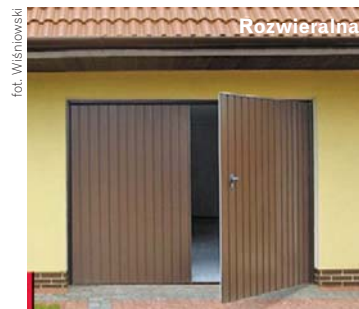
Rolowana

fot. Krispol



Uchylna

fot. Hermann



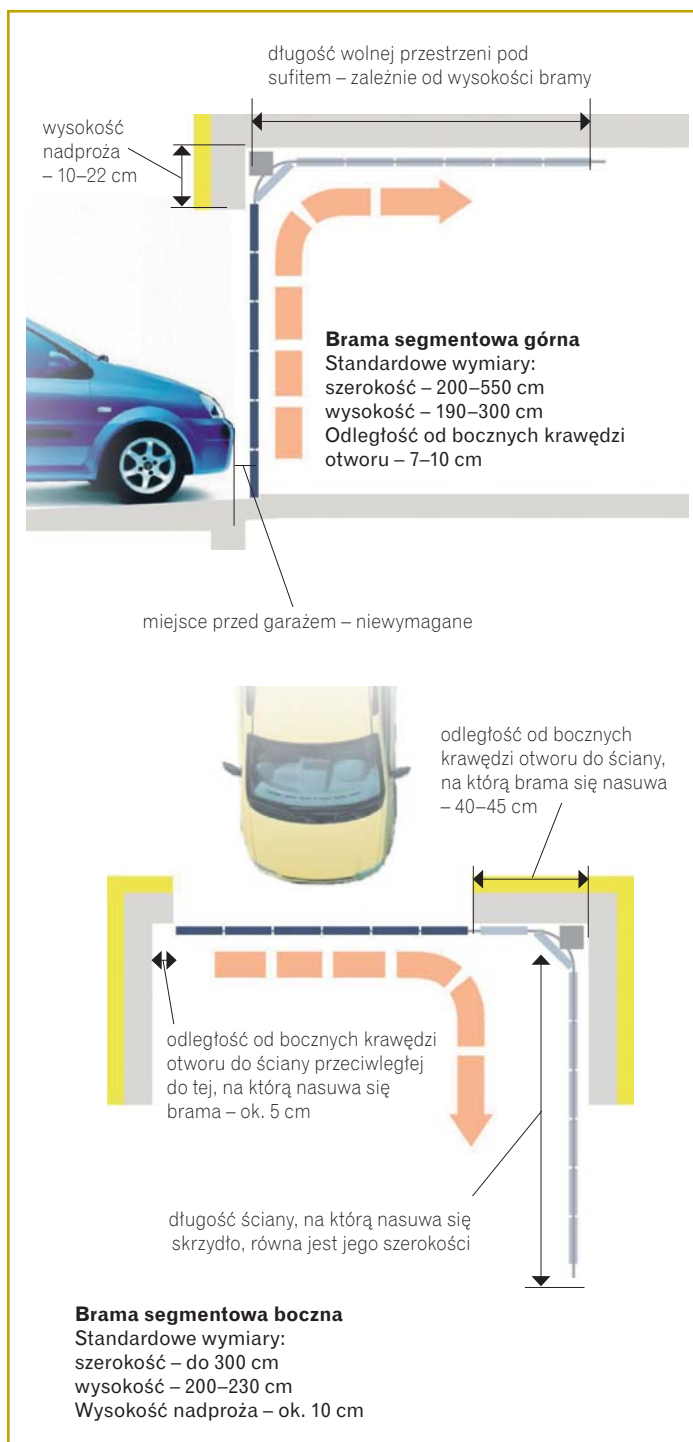
Rozwieralna

fot. Wisiński



## Montaż

Bramy **segmentowe** można montować jedynie za otworem wjazdowym w już wykończonym garażu – z gotową posadzką i otynkowanymi ścianami. Po zamontowaniu bramy nie powinno się już wykonywać obróbek tynkarskich, ponieważ zachłapanie zaprawą płaszcza bramy i prowadnic mogłoby spowodować ich uszkodzenie. Odpowiednia wysokość nadproża to 10–22 cm.



Bramy **uchylne** montuje się w świetle otworu, ale wtedy po otwarciu brama zmniejsza wysokość garażu ok. 20 cm. Można również montować tuż za otworem, co pozwala zaoszczędzić 10 cm szerokości i 5 cm wysokości wjazdu w porównaniu do pierwszego sposobu. Ściany garażu muszą być wykończone, ale przed zamontowaniem



## Brama RenoMatic i drzwi RenoDoor idealnie dopasowane!



Drzwi ThermoPro w kolorze Titan Metalic w promocyjnej cenie.

Takie okazje nie zdarzają się często! Ocieplana, solidna i trwała brama garażowa z napędem elektrycznym - RenoMatic - w popularnym rozmiarze 2500 x 2125 mm - w wyjątkowej cenie! Dostępna w trzech kolorach: białym, Titan Metalic i Złoty Dąb. Polecamy również, idealnie dopasowane do bramy, wysokiej klasy drzwi RenoDoor. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów i pod numerem infolinii 0801 500 100.

\* Dotyczy umów, w których możliwe jest zastosowanie 7% stawki podatku VAT. W pozostałych przypadkach wartość bramy z napędem wynosi 3.405 zł (w tym 22% podatku VAT).

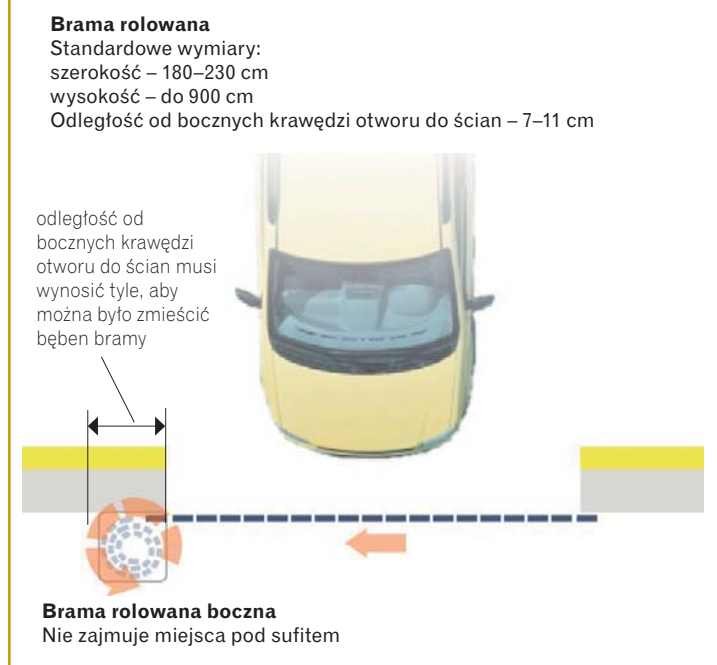
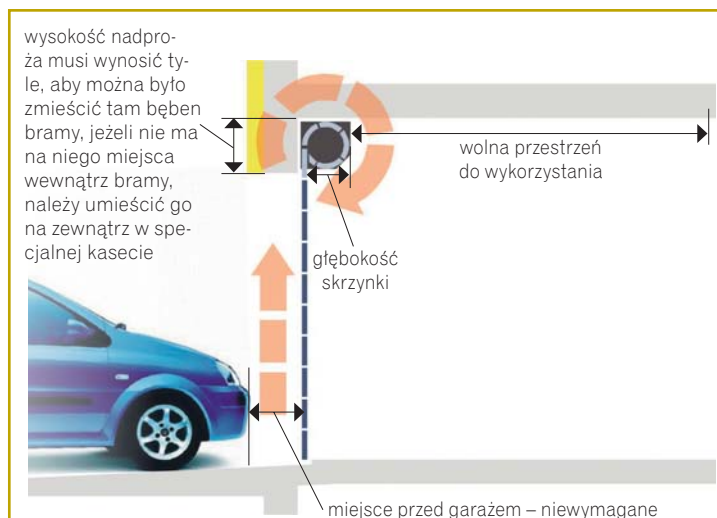
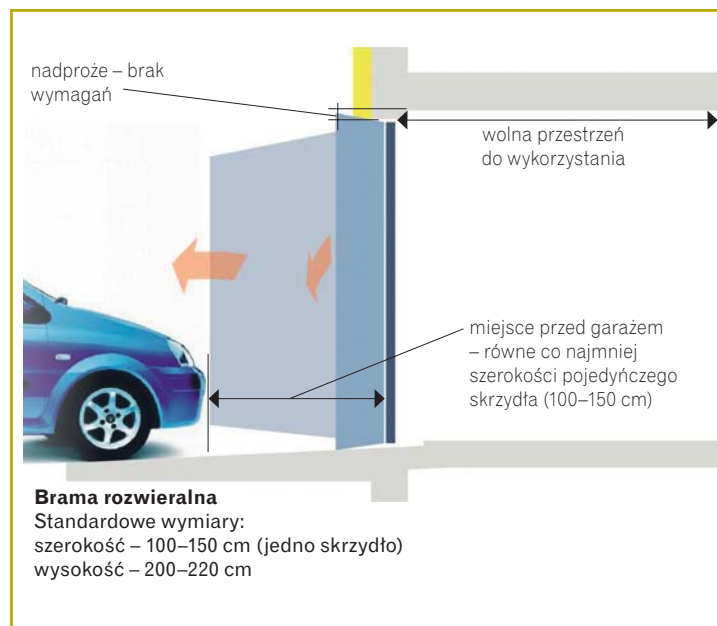
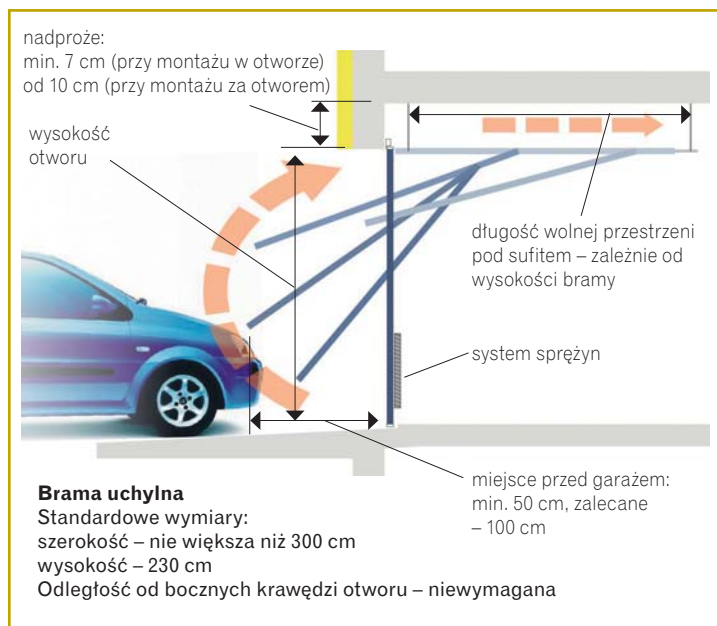
**HÖRMANN**  
Bramy • Drzwi • Napędy



Oficjalny sponsor piłkarskiej reprezentacji Polski

Infolinia:  
**0801 500 100\***  
www.hormann.pl

\* Opłata za minutę połączenia jak za jeden impuls połączenia lokalnego



bramy nie powinno się układać posadzki, ponieważ próg bramy trzeba zabetonować w garażowej podłodze. Nadproże powinno mieć min. 7 cm, jeśli montujemy bramę w otworze, i 10 cm, jeśli za otworem.

Bramę **rolowaną** trzeba montować w garażu całkiem wykończonym, po czym nie wolno wykonywać prac tynkarskich: zachłapanie prowadnic może prowadzić do ich uszkodzenia. Montaż można rozpoczynać dopiero, gdy ściany i posadzka całkowicie wyschną. Nadproże musi mieć co najmniej 30 cm wysokości.

Bramy **rozwierane** montuje się przed otworem wjazdowym i można to zrobić na każdym etapie budowy. Montaż takich bram podlega tym samym regułom, co montaż zwykłych drzwi. Wysokość nadproża może być dowolna.

Montaż bramy najlepiej zlecić ekipie dystrybutora, u którego była kupiona. Przed jej dostarczeniem dystrybutor zwykle wysłał pracownika, aby ocenił, czy otwór jest prawidłowo przygotowany, i sprawdził jego wymiary.

## Otwieranie bramy

Bramy **rolowane** i **segmentowe** nie zajmują miejsca przed garażem podczas otwierania: docenimy to zwłaszcza tam, gdzie podjazd jest krótki albo niewygodny – na przykład wymaga manewrowania samochodem po łuku lub podjeżdżania pod górę.

Aby bez przeszkód otworzyć bramę **uchylną**, potrzeba 1–2 m wolnej przestrzeni. Wjazd do garażu z taką bramą byłby kłopotliwy wprost od ulicy, a także tam, gdzie jest mało miejsca między bramą garażową a wjazdową.

Do otworzenia bramy **rozwieranej** również potrzeba pasa szerokości 1–2 m, ponieważ tyle może zająć otwierające się skrzydło. Brama rozwierana nie nadaje się na przykład tam, gdzie wjazd do garażu prowadzi wprost z ulicy – otwarcie dwóch skrzydeł zajmuje zbyt dużo czasu i czekający samochód tamowałby ruch na jezdni. Niewygodna byłaby też brama rozwierana w garażu, którego odległość od bramy wjazdowej wynosi tyle, co szerokość skrzydła bramy rozwieranej. Równie niewygodna byłaby taka brama w zakończeniu wąskiego i stromego wjazdu, otoczonego z boków murem.

Najlepiej, gdy do bramy **rozwieranej** prowadzi podjazd długości 8–10 m. Pamiętajmy też, że zimą sprzed bramy **rozwieranej** trzeba często odgarniać śnieg, aby nie przeszkadzał w jej otwieraniu.





**www.krispol.pl**

Sprawdź listę Partnerów Handlowych

# BRAMY GARAŻOWE na miarę

**Wymiar dopasowany**  
do każdego garażu, na każdy samochód

**Wzór według upodobań**  
kolekcje klasyczne i nowoczesne

**Kolor jakiego szukasz**  
szeroka oferta dekorów drewna,  
ponad 200 kolorów palety RAL w stałej ofercie

**Dowolne wykończenie powierzchni**  
faktura woodgrain, gładka lub slick

**Indywidualne dopasowanie**  
otwieranie ręczne lub automatyczne,  
okna doświetlające wnętrze garażu,  
detale dekoracyjne

REKLAMA

## Wymiary

Minimalne wymiary otworu wjazdowego wynoszą w garażu:

- na jeden samochód – ok. 230 cm szerokości i 200 cm wysokości,
- dwustanowiskowym – 500 cm szerokości.

Warto jednak kupić bramę nieco szerszą, by wjazd był wygodny, zwłaszcza gdy ktoś z domowników mniej sprawnie manewruje samochodem. Należy też pamiętać o wysokości, gdyż większe samochody np. SUV-y są wyższe niż typowe auta.

Zwykle inwestorzy kupują bramy o standardowych wymiarach, a jeśli otwór garażowy do takich nie pasuje, można go poszerzyć lub zwęzić. Standardy są różne: u jednych producentów 250 × 212,5 cm, u innych – 250 × 225 cm lub 250 × 220 cm – najlepiej zadzwonić i zapytać o najbardziej popularną bramę. Dystrybutorzy sprzedają również modele o niestandardowych wymiarach, ale są one 20–50% droższe.

## Bezpieczna brama

Jeśli w domu i garażu jest zamontowana instalacja alarmowa, to fabrycznie zamontowany w bramie zamek wystarczy, aby chro-

nić garaż przed włamaniem. W garażu bez takiej instalacji stosuje się zamki z klamką obrotową i rygłem, który zwykle zatrzaskuje się po zamknięciu. **Dobrym zabezpieczeniem jest też zamek uruchamiany pilotem oraz napęd z blokadą dociskową, która zapobiega podważeniu bramy.** W bramach rolowanych można zamontować blokadę antywłamaniową na wale nawijającym. Zabezpieczenia antywłamaniowe warto zastosować nie tylko w bramie, ale też w drzwiach do garażu i do domu: powinny to być drzwi klasy C, z ościeżnicą solidnie zakotwioną w ścianie. Drzwi powinny mieć zamek ryglujący skrzydło w wielu punktach.

## Na dwa samochody

W rodzinach, w których używa się dwóch samochodów i wybiera garaż dwustanowiskowy, trzeba zdecydować: jedna duża brama czy

dwie pojedyncze?

Decyzja zależy od kryteriów wyboru. Jeśli

◀ Mechaniczne zabezpieczenie przed podważeniem: specjalny układ segmentów na wale nawijającym i ich połączenie z napędem zabezpieczają bramę przed podważeniem od zewnątrz

ważne są **koszty**, lepiej wybrać jedną szeroką, bo jest tańsza niż dwie pojedyncze. Dotyczy to nawet bramy z napędem, który w większej bramie będzie silniejszy, ale i tak tańszy niż dwa napędy bram pojedynczych. Ale uwaga: z bramami uchylnymi jest odwrotnie – dwie pojedyncze są tańsze niż jedna duża.

Jeśli ważne jest **zredukowanie do minimum strat ciepła** przez bramę, bo np. **garaż jest ogrzewany i połączony z domem, to lepiej wybrać dwie mniejsze bramy, by ograniczyć wyziewanie się ciepła podczas parkowania i wyjeżdżania samochodem.** Decyzję warto też oczywiście dopasować do trybu życia domowników, np. jeśli żona i mąż rano wyjeżdżają do pracy o tej samej godzinie, to bardziej racjonalny jest wybór bramy pojedynczej.

Warto kupić bramę od razu z napędem – dokupienie go później może kosztować więcej



tot. Hörmann





foto: Krişpo

▲ Jeśli jakaś przeszkoda, np. piłka, znajdzie się pod zamykającą się bramą, to brama wyposażona w automatyczny układ odłączający zatrzyma się natychmiast i uniesie do góry, aby uwolnić osobę lub przedmiot

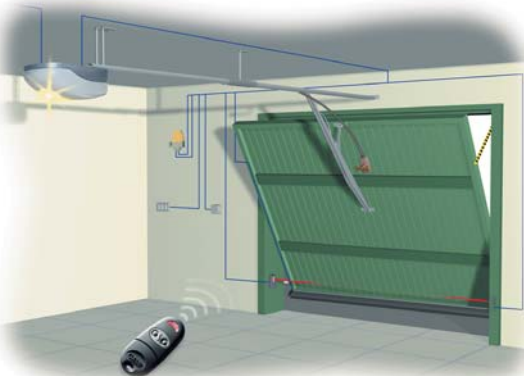


foto: Came

▲ Jeśli chcemy dobrze zabezpieczyć bramę, warto zainstalować fotokomórki i listwy bezpieczeństwa

## Ocieplenie

Do garażu ocieplanego, wbudowanego w bryłę domu, powinno się zamontować bramę ocieplaną. Brama taka jest 20–40% droższa, ale ten wydatek dość szybko się zwraca, bo ocieplenie chroni przed stratami energii. Materiałem termoizolacyjnym jest zazwyczaj pianka poliuretanowa lub polistyren ekstrudowany.

**Uwaga!** Bramy segmentowe i rolowane sprzedawane są w wersjach ocieplanych lub nieocieplanych i zamontowanych nie da się już ocieplić.

Użytkownicy bram uważają, że najcieplejsze są bramy segmentowe, ale warto wiedzieć, że straty ciepła mogą też występować na styku skrzydła i ścian oraz podłogi. Jeśli brama jest źle zamontowana, to powstają tam małe szczeliny, przez które do garażu dostaje się zimne powietrze. Czasem dotyczy to też bram uchylnych i rozwieranych. Dlatego należy dopilnować, aby montażyści odpowiednio wyregulowali pracę uszczelek.

Jeśli garaż jest wolno stojący, nieocieplony i nieogrzewany, można kupić bramę nieocieplaną.

## Napędy

Bramy można otwierać i zamykać za pomocą napędu elektrycznego uruchamianego przyciskiem, kluczykiem, zamkiem kodowym lub

pilotem – ten ostatni jest najwygodniejszy, bo gdy jest zimno i pada deszcz, nie trzeba wysiadać z samochodu, aby otworzyć bramę.

Do wyboru są tańsze piloty ze stałym, fabrycznie zaprogramowanym kodem oraz droższe – z kodem zmiennym.

**Napęd elektryczny umożliwia również zwolniony start i domykanie bramy, otwieranie bramy wjazdowej i włączanie oświetlenia wewnątrz domu, choć każda taka dodatkowa funkcja pilota sprzężonego z bramą podnosi koszt całości.**

Napędy otwierają bramy w ciągu kilku sekund, dzięki czemu można szybko i bezpiecznie zaparkować samochód.

Zamiast kluczy można zastosować do otwierania bramy czytnik, który zapamiętuje rysunek linii papilarnych właścicieli i tylko im otwiera bramy oraz drzwi wejściowe. Nie trzeba wtedy nosić kluczy ani pilota do bramy.

Napędy do bram mogą być wyposażone

w moduł solarny, który zapewnia doładowanie akumulatora i sprawia, że napęd jest wtedy niezależny od zewnętrznego źródła zasilania.

Do bram **segmentowych górnych** nadaje się każdy napęd. Podwiesza się go pod sufitem garażu i łączy ze skrzydłem ruchomym ramieniem. Do **segmentowych bocznych** napęd instaluje się tuż nad nadprożem lub na którejś ze ścian bocznych. Napęd musi mieć specjalne ramie, które umożliwia ciągnięcie bramy, powinien też mieć większą niż w bramach segmentowych górnych siłę ciągnięcia i pchania.

Do bram **uchylnych** stosuje się przeważnie standardowe napędy wyposażone w ramie odpowiedniej długości. Do tych bram można kupić również specjalne napędy, które montuje się na skrzydle od strony garażu. Siłownik jest połączony z prętem metalowym podłączonym do mechanizmu poruszającego skrzydło. Po uruchomieniu napędu siłownik, obracając się na pręcie, przekręca skrzydło i je unosi.

Bramy **rolowane** sprzedawane są wyłącznie z napędem elektrycznym i jest on już zainstalowany w każdej takiej bramie i wbudowany w mechanizm nawijający.

Bramy **rozwierane** zwykle są otwierane ręcznie, ale można je wyposażać w napęd i dodatkowe specjalne ramiona do pchania i ciągnięcia skrzydeł.

## Koszty

**Bramy.** Dla ograniczenia kosztów najlepiej kupować bramy w rozmiarach, które wybrany producent czy dystrybutor określa jako standardowe, bo te są najtańsze.

**Ceny bram zależą nie tylko od rodzaju i rozmiaru, ale też od tego, jakie jest wykończenie bramy, czy ma mieć zamontowane świetliki, a także czy kolor bramy mieści się w standardowej paletce, czy też jest wybrany spoza niej.**

Bramy **segmentowe górne** kosztują od 2 tys. do 8 tys. zł, a np. modele z wykończeniem drewnianym – nawet 15 tys. W popularnych supermarketach można kupić markowe bramy segmentowe z napędem w cenie 1900 zł. Najczęściej bramy segmentowe kosztują między 2,5 tys. a 5 tys. zł. Bramy o większych rozmiarach, np. 450 × 270 cm lub 500 × 250 cm kosztują 7–8 tys. Bramy **segmentowe boczne** są w podobnych cenach co górne.

**Uchylne** są na rynku polskim dostępne od kilkunastu lat. Obecnie są dużo mniej popularne niż segmentowe. Inwestorzy kupują je głównie ze względu na wygodę użytkowania oraz przystępną cenę – zazwyczaj od 900 do 2500 zł. Bramy uchylne występują również w wersjach droższych – podraża je napęd, wykończenie, a także ocieplenie. Droższe wersje

## Kolorystyka

Brama garażowa to detal nieco ambarasujący dla architektów: nieurodziny pod względem formy, a ze względów funkcjonalnych – bardzo wyeksponowany, bo widoczny od frontu. Dlatego kolor bramy warto dobrać do kolorystyki elewacji: koloru ścian zewnętrznych, dachu, ram okiennych i drzwi wejściowych. Dobrze jest kierować się zasadą, by w ten sposób bramę raczej ukrywać niż eksponować przez zdobienie. Konsekwencja w doborze kolorystyki detali zapewni dobre wrażenie estetyczne, np. jeśli dach jest granatowy, a elewacja jasnoniebieska, to brązowa brama nie będzie odpowiednia – lepiej wtedy wybrać np. granatową. Obecnie producenci mają w swojej ofercie nawet kilkanaście kolorów standardowych, a dystrybutorzy często oferują komplety – np. tak samo wykończone bramy i drzwi garażowe.



foto: Demit



## ► Z czego brama?

**Segmentowa.** Najczęściej są to profile ze stali ocynkowanej z poszyciem ze stalowej blachy lakierowanej proszkowo, pokrytej poliestrem lub wykończonej okleiną drewnopodobną. Niektórzy producenci wykańczają bramy poszyciem z desek lub listewek naklejonych na sklejkę.

**Uchylna.** Najczęściej ma konstrukcję i poszycie z blachy stalowej ocynkowanej i powlekanej.

**Rolowana.** Jej poszycie składa się z profili stalowych lub aluminiowych, lakierowanych proszkowo lub pokrywanych poliestrem. Między profilami znajduje się pianka poliuretanowa.

**Rozwierana.** Może mieć konstrukcję drewnianą lub metalową, do której jest zamocowane poszycie z drewna.

tych bram kosztują od 4 do 6 tys. zł – na przykład ładnie wykończone uchylne bramy garażowe dopasowane wyglądem do drzwi wejściowych (za które trzeba zapłacić dodatkowo).

**Rolowane** nie są tak bardzo popularne jak pozostałe typy bram, ponieważ są najdroższe – wszystkie mają już automatycznie zainstalo-



▲ W zależności od potrzeb można zainstalować szeroką bramę garażową lub dwie pojedyncze

wany napęd i zazwyczaj kosztują między 4 a 10 tys. zł.

Bramy **rozwierane** dzięki temu, że są proste, kosztują stosunkowo niewiele: **od 900 do 2500 zł.**

**Napędy.** Zazwyczaj bramę kupuje się już z napędem i wtedy jego cena wchodzi w skład ceny bramy – nie jest wyszczególniana. Przykładowo bramy segmentowe z napędem kosztują od 2 do 6 tys. zł. Nie opłaca się kupować najpierw bramy, a potem – np. za pół roku – napędu, ponieważ kupiony osobno jest droższy ok. 20–30% od takiego w zestawie. Osobno kupione napędy kosztują 700–1800 zł.

**Montaż.** Koszt montażu bramy wynosi zazwyczaj 10–20% jej wartości. Niektórzy dystrybutorzy podają orientacyjny koszt między 500 a 1000 zł, u innych jest zależny np. od sze-

rokości bramy i do 4 metrów kosztuje 700 zł, powyżej – 900 zł. Niektórzy mają ceny skalkulowane od razu z montażem, np. bramy segmentowe z napędem i montażem kosztują w zależności od wymiaru od 3 tys. do 7 tys. zł. Koszt montażu napędu wynosi ok. 20% jego wartości. Czas zamontowania całości wynosi od 2 do 8 godzin.

**Transport.** Jeśli kupuje się bramę garażową wraz z usługą montażu, to zazwyczaj koszty transportu są wliczone w cenę. Dotyczy to przeważnie terenu miasta, w którym dystrybutor ma swój sklep, oraz okolicy w granicach do 30 km. Często klienci kupują całą stolarkę otworową (okna, drzwi, brama garażowa) u jednego dystrybutora i taka dostawa jest wtedy bezpłatna nawet do miejsca oddalonego o 100 km. ■

## INFO RYNEK - Ile kosztują bramy garażowe?

Założenia: otwór garażowy o wymiarach 250 × 220 cm (jeśli bramy są w innych wymiarach, to podano je przy nazwie modelu)

### SEGMENTOWE OCIEPLONE

**Legbud Gargula, model FUTURE** (wym. 250 × 210 cm)  
**materiał:** skrzydło bramy wykonane z paneli o grubości 40 mm. Panele są wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 0,5 mm i wypełnione pianką poliuretanową



**kolor:** brązowy RAL 8017 lub biały RAL 9010. Złoty dąb, orzech oraz mahoń za dopłatą  
**gwarancja:** 2 lata

**2133,78 zł\***

\* cena bez montażu

**Wichers, model T138** (wym. 250 × 222 cm)  
**materiał:** wykonana z paneli o grubości 40 mm wypełnionych pianką poliuretanową, płaszczyzna wykonana z ocynkowanej blachy z przetłoczniami poziomymi z zewnątrz



**kolor:** biały, brązowy  
**gwarancja:** 2 lata

**2195 zł\***

\* cena bez montażu

**Krispol, model MISTRAL**, (wym. 250 × 212,5 cm)  
**materiał:** konstrukcja: stalowa ocynkowana ogniowo, płaszczyzna bramy: blacha stalowa ocynkowana ogniowo i powlekana poliestrem; tłoczenie poziome wąskie;



wypełnienie: pianka poliuretanowa o gr. 40 mm; brama bez zamka  
**kolor:** brązowy, biały  
**gwarancja:** 5 lat

**2440 zł\***

\* cena bez montażu dla bramy w kolorze brązowym

**Poltau, model Standard**  
**materiał:** panele z blachy ocynkowanej wypełnione pianką poliuretanową grubości 40mm; do tej bramy firma proponuje napęd firmy FAAC model 531 w cenie 1098 zł



**kolor:** brązowy (RAL 8014) lub biały (RAL916), tłoczenia poziome, zewnętrzna struktura gładka, wewnętrzna struktura Stucco  
**gwarancja:** 2 lata

**2453,42 zł\***

\* cena bez montażu i bez napędu

**Hörmann, model RenoMatic**, (wym. 250 × 212,5 cm)  
**materiał:** ocynkowane ogniowo segmenty stalowe o grubości 42/20 mm, wypełnione pianką poliuretanową; napęd w cenie: ProMatic – prędkość otwierania: maks. 14 cm/s



**kolor:** półmatowa powierzchnia Silkgrain w kolorze białym i powierzchnia Decograin w kolorze TitanMetallic (na zdjęciu) lub Złoty Dąb  
**gwarancja:** 10 lat

**3405 zł\***

\* cena z napędem bez montażu

**Normstahl Polska**  
**model sekcyjna górna g60 LINE** (wym. 250 × 225 cm)  
**materiał:** blacha stalowa ocynkowana wypełniona pianką poliuretanową, panele grubości 42 mm, podwójna warstwa farby piecowej; w cenie napęd Ultra S



**kolor:** w standardzie biel i brąz, za dopłatą: jeden z 6 kolorów preferowanych, złoty lub ciemny dąb lub dowolny kolor z palety RAL lub NCS  
**gwarancja:** 10 lat

**3531 zł\***

\* cena bez montażu

– ceny brutto bez montażu –