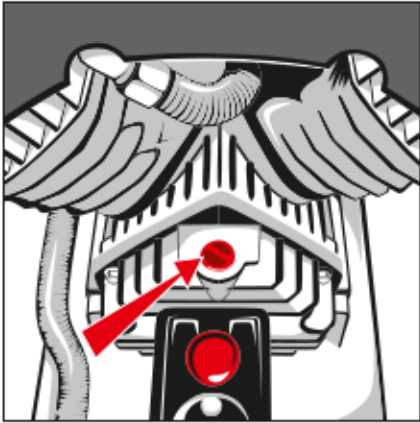
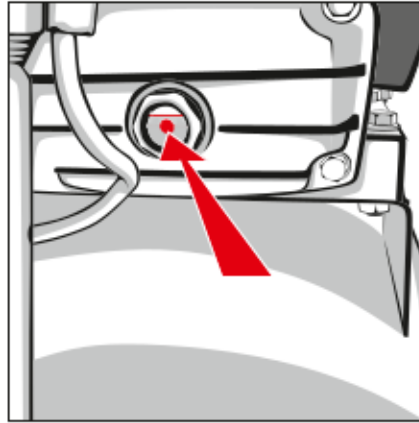


Szybka instrukcja podłączenia

przygotowanie do pracy
kompresor

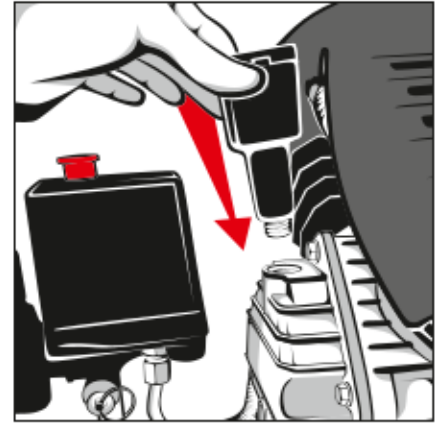


1. Odkręć czerwony korek znajdujący się na pokrywie silnika.

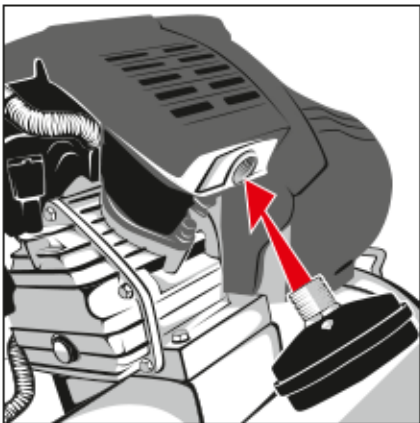


2. Uzupełnij olej w 1/3 wysokości szybki pokrywy silnika (poziom oleju powinien być nad czerwoną kropką).

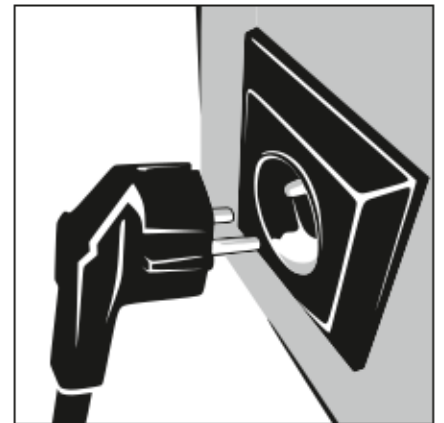
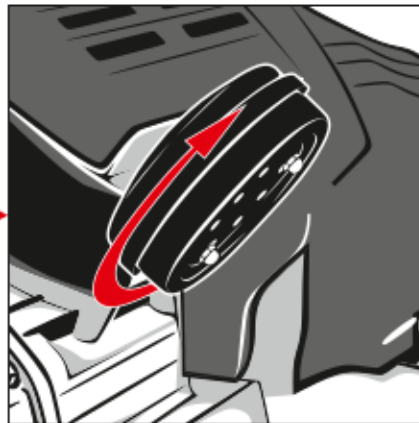
UWAGA! Sprawdź czy kompresor nie jest już zalany olejem.



3. W miejsce czerwonego korka (wlew oleju) wkręć odpowietrznik, który jest w zestawie.



4. Przykręć 2 filtry powietrza do tłoków.



5. Podłącz kompresor bezpośrednio do gniazdka 230 V. Staraj się nie używać przedłużacza - może on spowodować spadki napięcia, które uniemożliwiają rozruch kompresora. Możesz rozpocząć pracę.

PAMIĘTAJ!

Po raz pierwszy olej należy wymienić po 50 godzinach pracy urządzenia. Po każdym kolejnych 100 godzinach pracy kompresora, wymień olej.