

KOMINOWY ZAWRÓT GŁOWY

Dziesiątki rozwiązań kominowych i setki odmian dostępnych na rynku nie ułatwiają życia inwestorom.

Od cegły do stali

Najdłużej stosowana do tego celu cegła pełna charakteryzuje się stosunkowo dużą odpornością na działanie związków chemicznych oraz odpornością na wysoką temperaturę. Wada tej metody to czasochłonność oraz duży ciężar i wielkość konstrukcji. Często, kminy z cegły pełnej mając wewnątrz chropowatą powierzchnię, muszą być większe od kominów z innych materiałów, aby zapewnić dobry przepływ spalin.

Najbardziej uniwersalnym z dostępnych obecnie materiałów jest szamot czyli rodzaj specjalnej wypalanej gliny. Jest bardzo odporny na agresję chemiczną, wysokie temperatury i, co najważniejsze w związku z tym, może być stosowany do palenisk opalanych wszystkimi rodzajami paliw. Kominom szamotowym jest obojętne czy dom ogrzewany jest gazem, olejem opałowym, węglem czy drzewem.

Innym rodzajem tworzywa ceramicznego wykorzystywanego do wykonywania przewodów kominowych jest kamionka. Ich odporność na działanie kwasów jest nawet wyższa niż w przypadku szamotu, ale słabo radzą sobie z wysoką temperaturą. Nie nadają się więc do domów opalanych paliwem stałym (węglem, drzewem).

Innym nie ceramicznym materiałem stosowanym na przewody kominowe są metale lub ich stopy odporne na działanie środowisk agresywnych. Obecnie najbardziej rozpowszechnione są stale kwasoodporne.

Można je stosować jako wkłady w istniejących konstrukcjach kominowych lub nowych dopuszczonych do stosowania na podstawie Aprobat Technicznych wydanych przez uprawnione instytucje.

Nadają się przede wszystkim do domów, w których zmieniono tradycyjny system ogrzewania na nowoczesny np. na rozwiązanie z kotłem kondensacyjnym i konieczne jest wyłożenie starego kominu materiałem odpornym na agresję chemiczną wyposażonych w piec kondensacyjny, z którymi tradycyjne rozwiązania kominowe nie są sobie w stanie dobrze poradzić.

Samodzielny montaż

Spśród wielu rozwiązań na rynku ciekawą ofertę ma firma LEIER. Do wyboru są tu:

system kominowy LEIER izolowany oraz LEIER Turbo. Obydwa wykonane są z rur szamotowych, nadają się do wszystkich rodzajów paliw i są bardzo proste w montażu.

Dołączona do nich instrukcja jest jasna i szczegółowa, że umożliwi samodzielny montaż. System LEIER izolowany znajduje zastosowanie w przewodach kominowych o różnych średnicach, nadaje się także do budynków wielokondygnacyjnych. Zaletą systemu Leier Turbo jest możliwość podłączenia do jednego pionu kilku palenisk, co zmniejsza koszty inwestycji i pozwala wygospodarować w budynku więcej miejsca.

System kominowy LEIER IZOLOWANY

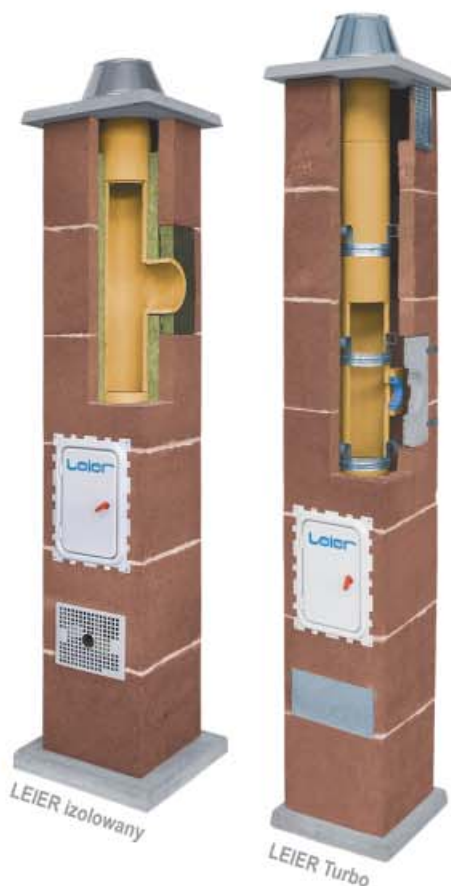
To uniwersalny trójwarstwowy komin służący do odprowadzania spalin z urządzeń grzewczych opalanych paliwem stałym, olejem opałowym lub gazem.

Warstwowa konstrukcja kominu (rura szamotowa + izolacja cieplna z wełny mineralnej + obudowa z pustaków betonowych) gwarantuje spełnienie wszystkich wymagań jakie stawiane są nowoczesnym systemom kominowym. System kominowy LEIER izolowany jest odporny na działanie agresywnego środowiska chemicznego oraz wysokich temperatur: 600°C (1000°C w czasie tzw. pożaru sadzy) i częstych zmian temperatury, co zostało potwierdzone badaniami ogniowymi systemu.

Zakres średnic 14, 16, 18, 20, 22 cm przewodu spalinowego, wysoka wytrzymałość pustaków kominowych i rur szamotowych umożliwia budowę kominu o wysokości nawet 20 m, co rozszerza zakres jego stosowania, nie tylko do budownictwa jednorodzinnego, ale także do wielorodzinnego oraz użyteczności publicznej.

System kominowy LEIER TURBO

Powietrzno-spalinowy system kominowy LEIER Turbo powstał z myślą o spełnieniu wymagań dla najnowocześniejszych urządzeń opalanych gazem z zamkniętą komorą spalania. Ściana zewnętrzna kominu LEIER Turbo wykonana jest z pustaków z betonu lekkiego, zapewniającego dzięki odpowiedniemu dobraniu składników i ich proporcji odpowiednią wytrzymałość, szczelność oraz niewielką wagę i dobrą izolacyjność termiczną. Kanał odprowadzający spalinę wykonany jest z rur szamotowych odpornych na długotrwałe działanie wysokich temperatur oraz kwasowych odczynów spalin.



Jest to system dwuwarstwowy, który łączy w sobie właściwości dwóch osobnych systemów tj. odprowadzenia spalin i doprowadzenia powietrza atmosferycznego niezbędnego dla procesu spalania. Pozwala to na znaczne zmniejszenie gabarytów kominu, eliminuje konieczność stosowania czerpni powietrza, a przede wszystkim wydzielenia osobnych pomieszczeń kotłowni. Komora spalania urządzenia jest hermetycznie oddzielona od pomieszczenia mieszkalnego, co w znaczny sposób wpływa na podniesienie bezpieczeństwa użytkownika.

Do jednego kominu w systemie LEIER Turbo można (zależnie od warunków) podłączyć nawet do 10 urządzeń grzewczych z zamkniętą komorą spalania, co w szczególności predysponuje system do stosowania w budownictwie wielorodzinnym.

System kominowy LEIER Turbo dostarczany jest w średnicach przewodu spalinowego 14, 16, 18, 20, 22, 25, 30 cm wraz z kompletnym wyposażeniem dodatkowym niezbędnym do wymurowania kominu.

Leier

LEIER MALBORK Sp. z o.o.
82-200 Malbork, Al. Wojska Polskiego 92,
tel. 055 272 32 12, fax: 055 272 50 01

LEIER TARNÓW S.A.
33-150 Wola Rzędzińska k. Tarnowa 155a
tel. 014 631 37 00, fax: 014 631 36 00

www.leier.pl