

WYBIERAMY I KUPUJEMY

Bramy garażowe

Aleksandra Kuśmierczyk

Czego wymagać od bramy? Powinna dobrze wyglądać, łatwo się otwierać, ale też skutecznie chronić przed włamaniem i nie zabierać za wiele miejsca, a wszystko to – za rozsądną cenę.

Wymiary

Bramy mają standardowe wymiary (tab. 1) – i takie są najtańsze, choć nie każdy producent za standard uważa to samo. Dlatego zanim wybierze się konkretną firmę, warto dopytać, za jakie wymiary każde sobie dopłacić. Może chodzić o niemałe sumy: niekiedy na nietypowy wymiar trzeba wydać nawet 50% więcej. Warto też czasem poszukać producenta lub dystrybutora, który za niestandardowe wymiary nie pobiera dodatkowych opłat, ale takie oferty nie zdarzają się często.

Po ile bramy?

fol. Wiśniowski

Wybieramy

Ok. 1000 zł – bramy rozwierane

Najprostsza i najtańsza. Taka brama składa się z zwykle z dwóch skrzydeł zawieszonych w ościeżnicy na zawiasach i otwieranych na zewnątrz garażu. Konstrukcja i poszycie najczęściej są stalowe, choć stosuje się też poszycia z paneli PVC lub drewna.

Bramę rozwieraną można zamontować pod warunkiem, że przed garażem jest na to dość miejsca: otwarte skrzydła, które mają przeciętnie 1–1,5 m szerokości, muszą się mieścić na podjeździe, a do tego trzeba doliczyć jeszcze długość samochodu, tak by można było bez problemu zaparkować, nie tamując ruchu.

Są jeszcze inne niedogodności: zimą trzeba sprzątać z podjazdu śnieg, aby dostać się do garażu.

Choć jest to możliwe, bram rozwieralnych raczej nie wyposaża się w napęd, bo to zwiększyłoby ich koszt prawie dwu-

► Dwuskrzydłowa brama rozwieralna najczęściej nie jest wyposażona w napęd, dlatego może być trochę niewygodna w użytkowaniu

fol. Legbud Gargulia



krotnie, a więc brama taka jest zwykle mało wygodna w użytkowaniu – zwłaszcza dla osób starszych lub niepełnosprawnych.

1500–3000 zł – bramy uchylne

Łatwe w obsłudze, lekkie i nie za drogie. Brama taka jest osadzona w ościeżnicy z profili stalowych. Otwiera się ją tak, że najpierw jej dolna część wysuwa się ok. 1 m na zewnątrz, a potem wraz z obrotem wsuwa się pod sufit. Bramy uchylne można zatem stosować na działkach o odpowiednio długim podejździe, na którym da się zaparkować co najmniej 1 metr od wjazdu do garażu.

Bramę uchylną można zamontować na dwa sposoby:

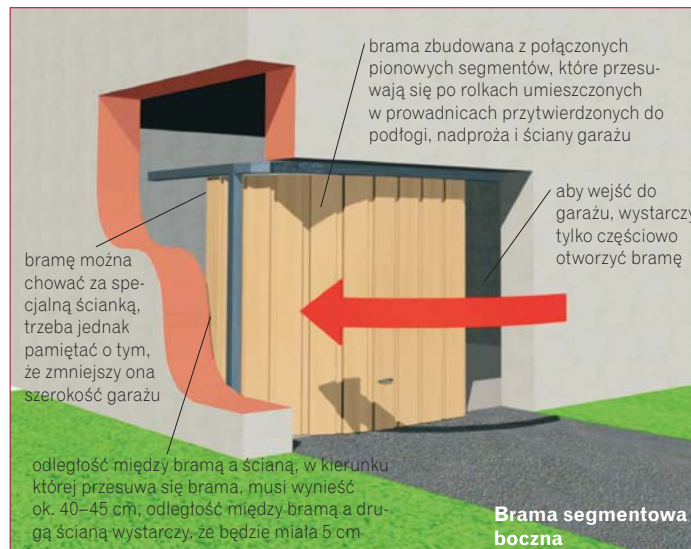
- w otworze – wtedy odległość pomiędzy górną krawędzią otworu a sufitem powinna wynosić co najmniej 7 cm;
- za otworem – wtedy odległość ta powinna wynieść co najmniej 10 cm.

Bramę uchylną można wyposażyć w napęd montowany pod sufitem lub na skrzydle bramy od wewnątrz.



2000–7000 zł – bramy segmentowe

Są funkcjonalne, ale co najmniej dwa razy droższe od bram rozwieranych (2000 zł to koszt najprostszyc modeli). Segmenty bramy – z ocynkowanych profili stalowych – połączone są zawiasami i zabezpieczone uszczelkami, które chronią przed deszczem.



KRISPOL jest przedsiębiorstwem obecnym w branży budowlanej od 1991 roku, zaliczonym do grona najważniejszych polskich producentów bram garażowych, przemysłowych, rolet zewnętrznych i innych produktów w branży technik osłonowych. Współpracując z najlepszymi dostawcami w kraju i za granicą, tworzy produkty od lat doceniane przez użytkowników i wyróżniane przez ekspertów. Świadczą o tym m.in. nagrody „Gazete Biznesu”, „Kryształowy profil”, „Jakość roku”, „Lider stolarki budowlanej”, trzykrotny tytuł „Produkt Przyjazny dla Mojego Domu”, a także najnowsze wyróżnienie rolet zewnętrznych tytułem „Najlepsze w Polsce”.



KRISPOL Sp. z o.o., ul. Budowlana 1
Psary Małe, 62-300 Września
tel. +48 61 662 41 00, fax +48 61 436 76 48
biuro@krispol.pl, www.krispol.pl



BRAMY GARAŻOWE

- bogata oferta
- indywidualne dopasowanie
- wygoda i bezpieczeństwo
- energooszczędność
- styl klasyczny lub nowoczesny



ROLETY ZEWNĘTRZNE

- rozwiązania dla każdego domu
- gwarancja komfortu i wygody
- oszczędność
- bezpieczeństwo



STOLARKA ALUMINIOWA

- idealne dopasowanie
- inwestycja na lata - trwałość, łatwość w utrzymaniu
- produkty o szerokim zastosowaniu

BRAMY SEGMENTOWE

1890 zł (cena bez napędu)

WIŚNIEWSKI

model: UniPro

materiał: panele grubości 40 mm z blachy stalowej ocynkowanej, wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową

kolor: 210 kolorów z palety RAL, 13 drewnopodobnych, biały, brązowy, antracyt

napęd: Optimum, Optimum Eko

gwarancja: 2 lata



2134 zł (cena bez napędu)

LEGBUD GARGULA

model: FUTURE

materiał: skrzydło grubości 40 mm z paneli z blachy ocynkowanej grubości 0,5 mm, wypełnione pianką poliuretanową, od strony zewnętrznej faktura imitująca drewno lub gładka, wszystkie elementy zabezpieczone antykorozyjnie

kolor: biały, brązowy, za dopłatą złoty dąb, orzech oraz mahoń

napęd: opcja dodatkowa

gwarancja: 1 rok



Poprosiliśmy kilka firm o wycenę swoich najpopularniejszych rodzajów bram garażowych o wymiarach wjazdu 2,5 x 2 m. Najwięcej dostaliśmy wycenionych bram segmentowych. Tylko jedna firma przysłała nam wycenę bramy rozwiernalnej i tylko jedna uchylniej. Niektóre firmy podały nam ceny bramy wraz z napędem (nie podając ceny samego napędu), inne bez napędu (do takiej wyceny należy więc doliczyć około 1–1,5 tys. zł za napęd).



foto: Krispol

▲ Brama segmentowa górna. Najczęściej segmenty wykonane są z odpornej na korozję stali ocynkowanej, poszycie – z blachy pokrytej farbą lub okleiną drewnopodobną

2440 zł (cena bez napędu)

KRISPOL

model: MISTRAL (K2 RC)

materiał: segmenty z blach stalowych ocynkowanych ogniowo i powlekanych poliestrem, wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową grubości 40 mm, konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo

kolor: biały lub brązowy, powierzchnia woodgrain lub gładka

napęd: szynowy, sterowanie nadajnikiem radiowym (Nice, Beninca, Marantec, Somfy)

gwarancja: 5 lat



2635 zł (cena bez napędu)

KRISPOL

model: PASAT (K2 RS)

materiał: segmenty z blach stalowych ocynkowanych ogniowo i powlekanych poliestrem, wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową grubości 40 mm, konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo

kolory: biały lub brązowy, przetłoczenia poziome szerokie, powierzchnia woodgrain lub gładka

napęd: szynowy, sterowanie nadajnikiem radiowym (Nice, Beninca, Marantec, Somfy)

gwarancja: 5 lat



czem i wiatrem. Najczęściej stosuje się takie bramy otwierane do góry, ale warunkiem jest odpowiednio wysokie nadproże garażu. Mniej popularne są bramy segmentowe otwierane w bok – na ścianę garażu – polecane do niskich garaży. Warto pamiętać o tym, że ścianę, na którą otwiera się brama trudniej zagospodarować, nie będzie można na niej ustawić regałów, wieszać półek ani haków na rowery.

Na bramę segmentową nie trzeba miejsca przed garażem. Montuje się ją za otworem wjazdowym, więc może on mieć dowolny kształt (nawet łukowy) i niestandardowe wymiary, bo można wybrać dwa segmenty, ale można też i sześć.

Bramę segmentową wyposaża się w każdy rodzaj napędu:

- górną – w napęd zawieszany pod sufitem, który łączy się ze skrzydłem ruchomym ramieniem;
- boczną – w napęd montowany tuż nad nadprożem lub na ścianie bocznej; napęd (silniejszy niż górny) musi mieć specjalne ramie, które umożliwi ciągnięcie bramy.

3385 zł (cena z napędem)

HÖRMANN

model: RenoMatic 75

materiał: segmenty stalowe ocynkowane ogniowo, wypełnione pianką poliuretanową (bez freonu)

kolor: biały w strukturze silkgrain, drewnopodobna okleina decograin w kolorze golden oak

o lub dark oak oraz okleina decograin w kolorze titan metallic

napęd: ProMatic

gwarancja: 10 lat



4868 zł (cena z napędem)

NORMSTAHL

model: segmentowa górna automatyczna EUROSTYLE

materiał: panele z ocynkowanej blachy stalowej, wypełnione pianką poliuretanową grubości 40 mm

kolor: w standardzie 13 kolorów z palety RAL i 13 oklein w dekorze imitującym drewno lub kamień, za dopłatą dowolny kolor z palety RAL lub NCS

napęd: Ultra

gwarancja: 10 lat

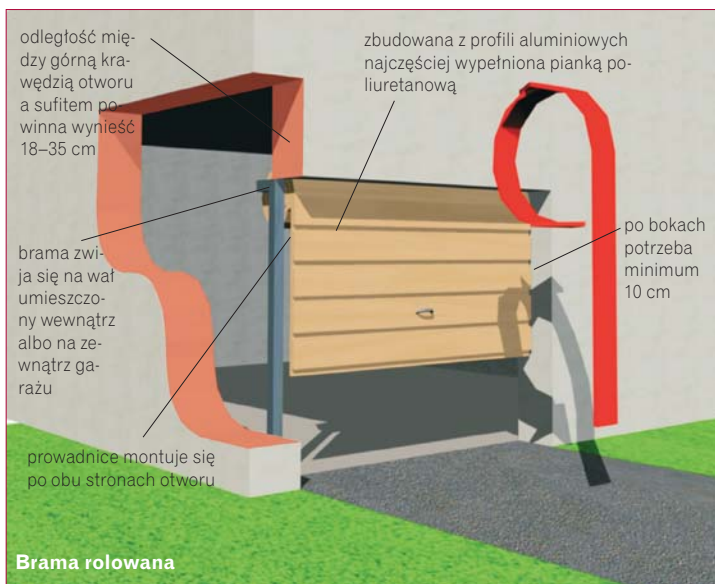


4000–10000 zł – bramy rolowane

Są najdroższe, bo mają dość skomplikowany mechanizm podnoszący i są zawsze sprzedawane z napędem elektrycznym.

Brama rolowana składa się z wąskich listewek aluminiowych lub stalowych i działa podobnie jak roleta okienna: listewki są unoszone i za pośrednictwem cięgła nawijającego się na wał chowają się wewnątrz lub w kasecie na zewnątrz garażu.

Bramy rolowane są bardzo wygodne w użytkowaniu – łatwo się uruchamiają i nie zajmują miejsca przed garażem, ale w czasie awarii zasilania otwieranie ich wymaga siły, ponieważ są ciężkie. Można je montować w otworach o nietypowych kształtach.



▲ Najpopularniejsze są bramy w kolorze białym. Za każdy kolor inny niż standardowy trzeba dopłacić. Warto wybierać taki, który pasuje do okien lub dachu i dobrze komponuje się z całością

Kupujemy

Wybór rodzaju bramy garażowej to nie koniec. Przed podjęciem ostatecznej decyzji warto rozważyć poniższe kwestie:

1. **Wybór producenta.** Warto dokładnie przeszukać strony internetowe, porównać oferty kilku albo nawet kilkunastu producentów i skupić się na różnicach. Można też poczytać, co piszą internauci na forach dyskusyjnych, ale trzeba pamiętać, że informacje z tego źródła nie zawsze są wiarygodne. Lepiej zatem pytać o rekomendacje znajomych lub osoby, które w ostatnim czasie montowały bramę garażową.

Najbezpieczniej jest oczywiście zdecydować się na renomowaną firmę, bo taka – szanując swe dobre imię – nie sprzeda nam kota w worku.

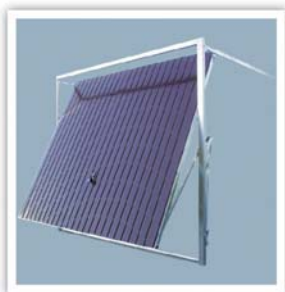
2. **Ocieplenie.** Bramy z ociepleniem są 20–40% droższe od nieocieplonych, zatem owego dodatkowego wydatku warto są przede wszystkim garaże ogrzewane albo graniczące ze ścianą domu. Na ocieplenie używa się pianki poliuretanowej, polistyrenu ekstrudowanego lub styropianu.

REKLAMA



BRAMY

GARAŻE OGRODZENIA



LEGBUD GARGULA ul. Wolicka 8 , 32-830 Wojnicz

Tel.: +48 14 67-90-900 ; Fax: +48 14 63-26-919

e-mail: legbud@legbud.pl

www.legbud.pl

BRAMA ROZWIERNA

240 zł

WIŚNIEWSKI

model: jedno- lub dwuskrzydłowa
materiał: skrzydła z kształowników stalowych zamkniętych ocynkowanych, poszycie – blacha stalowa ocynkowana profilowana – trapez T-10 w układzie pionowym lub poziomym
kolor: 10 kolorów standardowych (brązowy, ciemnobrązowy, popielaty, biały, srebrny, bordo, ceglasty, oliwkowy, złoty dąb, orzech)
napęd: tylko wersja ręczna
gwarancja: 2 lata



BRAMA ROLOWANA

2530 zł (cena z napędem)

WIŚNIEWSKI

model: BR-77e
materiał: profile aluminiowe wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową
kolor: 7 kolorów standardowych
napęd: siłownik rurowy w standardzie
gwarancja: 2 lata



BRAMY ROLOWANE

2938 zł

LEGBUD GARGULA

model: LG-77
materiał: płaszcz z profili aluminiowych LG-77 wypełnionych pianką poliuretanową bezfreonową, aluminiowe prowadnice
kolor: ciemny brązowy, brązowy, biały
napęd: w standardzie sterowanie przyciskiem góra-dół
gwarancja: 1 rok



6478 zł

HÖRMANN

model: RollMatic
materiał: profile aluminiowe wypełnione utwardzoną pianką poliuretanową (bez freonu), z wbudowanymi kotwami przeciwwiatrowymi
kolor: biały, rubinowy, granatowy stalowy, ciemnozielony, szary, brązowy, czarny, białe aluminium oraz okleiny drewnopodobne
napęd: RollMatic (wyposażenie standardowe)
gwarancja: 10 lat



BRAMY UCHYLNE

945 zł (cena bez napędu)

HÖRMANN

model: Pearl 75
materiał: stal ocynkowana
kolor: biały, brązowy
napęd: ProMatic – cena od 1090 zł
gwarancja: 10 lat



1080 zł (cena bez napędu)

WIŚNIEWSKI

model: Komfort
materiał: konstrukcja z kształowników stalowych zamkniętych ocynkowanych, poszycie – blacha stalowa ocynkowana profilowana – trapez T-10
kolor: 10 kolorów standardowych: brązowy, ciemnobrązowy, popielaty, biały, srebrny, bordo, ceglasty, oliwkowy, złoty dąb, orzech
napęd: Optimum, Optimum Eko
gwarancja: 2 lata



3. **Dodatkowe drzwi do garażu.** Za dodatkową dopłatą można zamówić wmontowane w bramie drzwi zwane serwisowymi. Sprawdzają się wtedy, gdy na wejście do garażu nie ma miejsca w bryle domu. Drzwi warto dobrać kolorem lub okleiną do koloru bramy.

4. **Przeszklenia.** Przydadzą się, jeśli z garażu korzysta się w czasie dnia, bo wtedy nie trzeba będzie zapalać w nim światła i jeśli w garażu nie ma okna. W bramach nieocieplonych przeszklenia są najczęściej z trzymilimetrowych pojedynczych szyb akrylowych, a w bramach ocieplonych – z szyb grubości co najmniej 30 mm. Okna do bram garażowych dostępne są w wielu wzorach, kolorach i kształtach, ale warto je dobrać z rozważą, uwzględniając wygląd i charakter całego domu.

5. **Kolor.** Standardem są bramy w odcieniach brązu i bieli, ale można też znaleźć takie, które mają kolor błękitu lub czerwieni – zwykle ok. 20% droższe. Można też zamówić bramę pomalowaną na wybrany kolor. Lepiej kupować bramę w kolorach dopasowanych do elewacji i detali, a nie eksponować nietypowej kolorystyką czy wykończeniem. Zazwyczaj brama nie jest zbyt dekoracyjna, a nie da się jej ukryć, bo najczęściej jest usytuowana od frontu, gdyż tak jest najwygodniej.

6. **Napęd.** Jest już niemal standardem (nie dotyczy to tylko bram rozwieranych), ale nie zawsze jest wliczony w cenę. Tego zakupu nie warto odkładać na później, bo po roku czy dwóch zapewne będzie trzeba wzywać ekipę montażową, trudniej też będzie uzyskać rabat.

7. **Zabezpieczenia.** Do ochrony przed przytrząśnięciem można kupić sprzęgło bezpieczeństwa i fotokomórki: tak wyposażona brama zatrzymuje się automatycznie, jeśli w polu swojego działania

▼ Napędy są uniwersalne – pasują do wszystkich rodzajów bram, a także są wykonane tak, by można je było sterować tym samym nadajnikiem, którym uruchamia się bramę wjazdową, rolety czy alarm





fot. Normstahl

▲ Brama do garażu na dwa samochody. Jeśli garaż jest ocieplony, a z samochodów korzysta się w różnych godzinach, lepiej zamontować dwie mniejsze bamy, niż jedną większą. Ograniczy się wtedy straty ciepła

Tabela 1. Standardowe wymiary bram garażowych

Rodzaj bram	Szerokość [m]	Wysokość [m]
Segmentowe	1,9–3	2–5,5
Rolowane	1,8–11	do 9
Rozwieralne	3	2–2,2
Uchylnie	3	2,3

wykryje przeszkodę. Niektóre modele wyposażone są w mechanizm, który spowalnia bramę tuż przed jej zamknięciem lub otwarciem.

Oprócz tego, że brama musi być bezpieczna dla użytkowników, powinna także być zabezpieczona przed włamaniem. Powinna mieć określoną klasę odporności na włamanie, a nie tylko atestowany za-

mek. W sprzedaży są również uruchamiane pilotem zamki o bardzo licznych kombinacjach kodów, co utrudnia ich złamanie.

8. **Ceny.** W obrębie omówionych grup mogą się znacznie różnić: na przykład od można kupić bramę segmentową za 2 tys. zł, ale też za 15 tys. zł. Warto poszukać promocji, zapytać o firmy, które oferują bamy wraz ze stolarką okienną – nie dość, że za-

▼ Jeśli chce się mieć garaż o łukowym zakończeniu, najlepiej wybrać bramę segmentową boczną. Taka brama polecana jest też do małych garaży. Warto jednak pamiętać o tym, że w tego typu rozwiązaniach, jedną ze ścian trzeba będzie zostawić niezagospodarowaną



fot. Hörmann

► Kiedy montować bramę?

Segmentową – po wykończeniu garażu, otynkowaniu ścian i ułożeniu posadzki.

Uchylną – w garażu z wykończonymi ścianami, ale jeśli ma być usytuowana w świetle otworu, nie należy przed montażem tynkować ościeża otworu wjazdowego.

Rolowaną – po przeprowadzeniu wszelkich prac wykończeniowych i po wyschnięciu posadzki.

Rozwieralną – na każdym etapie budowy.

Najpopularniejsze bamy segmentowe z napędem i montażem kosztują w zależności od wymiaru

od **3** do **7** tys. zł

płacimy mniej, będziemy mieć pewność, że całość dobrze ze sobą harmonizuje. W cenie bamy czasami zawarta jest już usługa montażu, a jeśli jest inaczej, nie powinna ona kosztować więcej niż 10–20% wartości bamy. Niektórzy producenci podają przybliżony koszt montażu, mieszczący się w przedziale od 500 do 1 tys. zł. Jeszcze inni ustalają go indywidualnie zależnie od rozmiarów bamy. ■

► Co w standardzie, a co nie?

Każda firma w standardzie może oferować inny zestaw akcesoriów. Trzeba dokładnie dopytać, za co zapłacimy dodatkowo. Warto się też zastanowić, czy wszystkie dodatki są nam potrzebne.

Czasami zapłacimy dodatkowo za ocieplenie, drzwi serwisowe, drzwi boczne, przeszklenia, podwójne ryglowanie, metalowe klamki. Innym razem w wyposażeniu standardowym znajdą się fotokomórki, zabezpieczenia przed przytraśnięciem palców, pęknięciem sprężyn, zerwaniem linki czy opadnięciem bamy. Niektórzy w cenie bamy oferują hamulce bezpieczeństwa czy uszczelki, które gwarantują mniejsze straty ciepła. Prawie każdy zazyczy sobie dodatkową kwotę za czujniki linii papilarnych czy pilot samochodowy montowany do gniazda zapalniczk.