

# WYBIERAMY I KUPUJEMY

## ■ Bramę garażową

Aleksandra Kuśmierczyk

Jaka brama będzie najlepsza na niewielkim podjeździe? Czy najtańsza, otwierana jak wrota, jest niewygodna? Czy starczy pieniędzy na napęd?

### Bezpieczeństwo

Ważnym warunkiem bezpieczeństwa użytkowania bramy jest jej solidna konstrukcja i nienaganny montaż, a także:

■ **zamek antywłamaniowy klasy C** z atestem Instytutu Mechaniki Precyzyjnej i Laboratorium Komendy Głównej Policji. Oprócz względnego spokoju zapewni wytrzymałą korzyść: obniżoną stawkę ubezpieczeniową garażu lub nawet domu. Zamek kupuje się razem z bramą.

■ **zamek uruchamiany za pomocą pilota** (jest trudniejszy do sforsowania od zwykłego zamka) oraz **napęd z blokadą dociskową**, która podtrzymuje bramę w zamkniętej pozycji, gdy ktoś chce podważyć ją od dołu.

■ **blokada antywłamaniowa**. Stosuje się ją – jako dodatkowe zabezpieczenie – w bramach rolowanych i montuje na wale nawijającym.

**Uwaga!** Jeśli obok bramy zamontowano drzwi prowadzące do garażu, należy zadbać o to, by i one miały klasę antywłamaniową C, co znaczy, że powinny być solidnie wykonane, z mocno zakotwioną w ścianie ościeżnicą oraz zamkiem ryglującym skrzydło w wielu punktach.



foto: Hörmann

Zastanawiasz się, jaką bramę wybrać? Zdecyduj, jaką sumę na to przeznaczasz, a my podpowiemy Ci wybór.

**Tvoja kwota: 1,5 tys. zł**

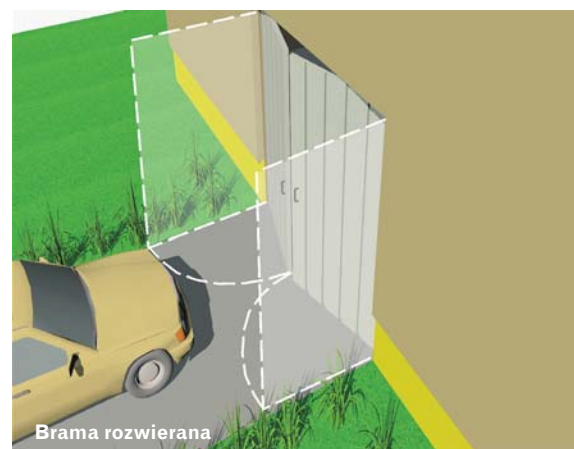
**Nasza propozycja: brama rozwierana**

Chociaż najtańsza, wcale nie musi być wyborem chybionym.

To jedna z najbardziej rozpowszechnionych konstrukcji. Może mieć jedno lub dwoje skrzydeł, osadzonych na zawiasach i otwieranych na zewnątrz garażu. Skrzydła mogą być wykonane z wielu różnych materiałów: blachy stalowej, paneli PVC, drewna, a więc dlatego łatwo je dobrać do koloru elewacji i wyglądu domu. Montaż nie jest skomplikowany.

**Minusy.** Bramy rozwierane wymagają sporo miejsca przed garażem, gdyż po otwarciu skrzydeł, które mają przeciętnie 1–1,5 m szerokości, muszą się mieścić w granicach działki. Najczęściej do takich bram nie montuje się napędu (jego cena dwukrotnie podniesie koszty bramy), mogą więc być trochę niewygodne w użytkowaniu. Zimą w zasięgu skrzydeł trzeba z podjazdu często odgarniać śnieg, inaczej nie da się ich otworzyć.

**Uwaga!** Koszty bramy zależą od jej typu, wielkości, ocieplenia, napędu oraz montażu.



Brama rozwierana

**Tvoja kwota: 2,5 tys. zł**

**Nasza propozycja: brama uchylna**

Ma solidną konstrukcję i mechanizm podnoszący ją tak, że najpierw wysuwa się przed garaż, a potem wsuwa pod jego sufit. Prowadnice skrzydła umieszcza się w ścianie.



Brama uchylna

nie garażu, rzadziej – pod sufitem (jeśli jest na to miejsce). W sprzedaży dostępne są też bramy uchylne bez prowadnic, a jedynie z mechanizmem nożycowym. Konstrukcja bramy może być dwojaka:

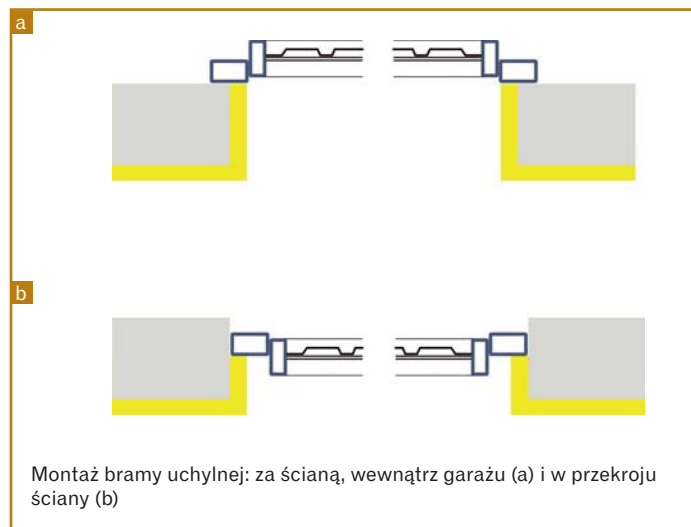
- płyta usztywniona płaskownikami stalowymi;
- rama z drewna lub stali wypełniona blachą stalową, drewnem lub sklejką.

Bramę uchylną łatwo otworzyć nawet ręcznie, gdyż pomagają w tym sprężyny po bokach skrzydła. Do bramy można zamontować napęd.

**Minusy.** Do wysunięcia podczas otwierania i zamykania bramy przed garażem potrzebne jest co najmniej 1–2 m, a więc w tej odległości nie można swobodnie parkować samochodu.

**Uwaga!** Bramę uchylną można zamontować dwojako:

- w przekroju ściany – wtedy odległość między górną krawędzią otworu a sufitem powinna wynieść co najmniej 7 cm,
- tuż za ścianą, wewnątrz garażu: wtedy odległość ta musi być większa niż 10 cm.



**Twoja kwota:** 3,5–4 tys. zł

**Nasza propozycja: brama segmentowa**

Bramy te nazywa się inaczej sekcyjnymi, bo składają się z segmentów (sekcji) z odpornej na korozję stali ocynkowanej. Sekcje połączone są zawiasami i zabezpieczone uszczelkami, chroniącymi od wody i wiatru.

Liczba sekcji może być różna, przeciętnie jest ich 5 lub 6. W bramach ocieplanych segmenty są wypełnione pianką poliuretanową.

Bramy segmentowe mogą się otwierać:

- do góry – wtedy segmenty chowają się pod sufitem; polecane do garaży o wysokim nadprożu,
- w bok – wtedy segmenty przesuwają się na jedną ze ścian; polecane do małych garaży.

**Uwaga!** Ze względu na zmienną liczbę segmentów bramy segmentowe boczne łatwiej dopasować do garaży o nietypowych kształtach oraz do otworów o niestandardowych wymiarach.

REKLAMA



## Brama RenoMatic i drzwi RenoDoor idealnie dopasowane!



Brama RenoMatic w kolorze Złoty Dąb, teraz w promocyjnej cenie!

Takie okazje nie zdarzają się często! Ocieplana, solidna i trwała brama garażowa z napędem elektrycznym - RenoMatic - w popularnym rozmiarze 2500 x 2125 mm - w wyjątkowej cenie! Dostępna w trzech kolorach: białym, Titan Metalic i Złoty Dąb. Polecamy również, idealnie dopasowane do bramy, wysokiej klasy drzwi RenoDoor. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów i pod numerem infolinii 0801 500 100.

\* Dotyczy umów, w których możliwe jest zastosowanie 7% stawki podatku VAT. W pozostałych przypadkach wartość bramy z napędem wynosi 3.405 zł (w tym 22% podatku VAT).

**HÖRMANN**  
Bramy • Drzwi • Napędy



**Oficjalny sponsor piłkarskiej reprezentacji Polski**

Infolinia:

**0801 500 100\***

[www.hormann.pl](http://www.hormann.pl)

\* Opłata za minutę połączenia jak za jeden impuls połączenia lokalnego



#### Założenia:

wycena bramy garażowej do garażu na jeden samochód  
wymiary otworu: szerokość – 2125 mm, wysokość – 2500 mm  
kolor: dowolny, napęd: dowolny

### ROZWIERALNE

## 1458 zł

#### LEGBUD GARGULA

**model:** dwuskrzydłowa  
**materiał:** blacha trapezowa T-10, ocynkowana poliestrowo, nieocieplona  
**elementy dodatkowe:** brak  
**napęd:** brak  
**gwarancja:** 12 miesięcy



## 1989 zł\*

#### GRUPA WIŚNIEWSKI

**model:** dwuskrzydłowa  
**materiał:** blacha trapezowa T-10, ocynkowana poliestrowo  
**elementy dodatkowe:** drzwi przejściowe, kratka wentylacyjna, ocieplenie, przeszklenia  
**napęd:** brak  
**gwarancja:** 2 lata



\*cena bramy o wymiarach: 2500 × 2100 mm

„Brama garażowa może mieć system zabezpieczający przed przytrzaśnięciem, czyli fotokomórki i sprzętło bezpieczeństwa. Tak wyposażona brama zatrzymuje się automatycznie, gdy wykryje przeszkodę, na przykład samochód lub człowieka”

Bramy segmentowe są bardzo funkcjonalne: nie zajmują miejsca przed garażem, dlatego wybierają się je do garaży przylegających bezpośrednio do ulicy lub takich, przed którymi jest bardzo mały podjazd.

**Minusy.** Bramy otwierane na bok zajmują część ściany garażu, a więc ta jego część, gdzie się chowa skrzydło, nie może być w inny sposób użytkowana (nie można tam ustawiać regałów, umieszczać wieszaków na narzędzia ani na rowery czy narty itp.).

### UCHYLNE

## 2300 zł

#### HÖRMANN

**model:** N 80  
**materiał:** blacha stalowa ocynkowana  
**elementy dodatkowe:** brak  
**kolor:** brązowy  
**napęd:** ProMatic  
**gwarancja:** 10 lat  
**cena:** bramy – 1210 zł, napędu – 1090 zł



## 2465 zł

#### GRUPA WIŚNIEWSKI

**model:** Komfort  
**materiał:** blacha stalowa ocynkowana trapezowa T-10, powlekana poliestrowo  
**elementy dodatkowe:** drzwi przejściowe, kratka wentylacyjna, ocieplenie, przeszklenia, **kolor:** brązowy, **napęd:** Optimum 600  
**gwarancja:** 2 lata



### Konserwacja bram

Bramy garażowe uchylnie i segmentowe i ich napęd powinno się konserwować raz do roku. Konserwacja polega na:

- sprawdzeniu ogólnego stanu technicznego bramy i napędu,
- wyważeniu równoważenia płyty skrzydła bramy i w razie potrzeby dokonania korekty naciągu sprężyn,
- regulacji elementów blokujących bramę i rolek bieżnych,
- kontroli urządzeń zabezpieczających.

Twoja kwota: 4 tys. zł

Nasza propozycja: brama rolowana

Wysoki koszt wynika z dość skomplikowanego mechanizmu podnoszącego, który musi być napędzany elektrycznie. Napęd elektryczny jest standardowym wyposażeniem tego typu bram. Do



## 2630 zł

#### LEGBUD GARGULA

**model:** Garsta Pro  
**materiał:** blacha ocynkowana poliestrowo trapezowa T-10, nieocieplona  
**elementy dodatkowe:** zamek top i urządzenie rozsprężniania Lux  
**kolor:** brązowy  
**napęd:** Baseline  
**gwarancja:** 12 miesięcy





fot. Krispol

▲ Bramy segmentowe są najczęściej wybieranym typem bram. Zajmują niewiele miejsca i są funkcjonalne

pozostałych typów można, ale nie trzeba go kupować.

Skrzydło bramy rolowanej to konstrukcja zbudowana z połączonych ze sobą wąskich listewek aluminiowych lub stalowych – jedno- lub dwusciennych. Działa podobnie jak roleta okienna: elementy unoszą się pionowo i nawijają kolejno na wał umieszczony wewnątrz lub też na zewnątrz garażu (umieszczony na zewnątrz wymaga osłonięcia specjalną kasetą).

Bramy rolowane są bardzo funkcjonalne – nie zajmują miejsca przed garażem, łatwo się je uruchamia i można je montować w otworach o nietypowych kształtach.

**Minusy.** Są ciężkie, dlatego podczas przerw w dostawie prądu trzeba je otwierać za pomocą specjalnej korby, ale to wymaga użycia siły.

## Napędy do bram

Napęd to urządzenie ułatwiające automatyczne otwieranie i zamykanie bramy. Składa się z dobrego do wysokości bramy siłownika z wbudowaną centralą sterującą i silnikiem zasilanym napięciem 12 lub 24 V. W komplecie z napędem kupuje

▼ Napęd z szyną jezdnią. Długość szyny dobiera się do wymiarów garażu



fot. Faac

fot. Faac

\*cena bramy o wymiarach: 2500 × 2100 mm

## SEGMENTOWE

### 3168 zł

#### KRISPOL

**model:** Sirocco Classic

**materiał:** konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo, płaszcz bramy: blacha stalowa ocynkowana ogniowo i powlekana poliestrem, wypełnienie: pianka poliuretanowa, bezfreonowa, grubości 40 mm

**elementy dodatkowe:** wykończenie: faktura woodgrain – cięty cedr, zasuwa

**kolor:**

brązowy

**napęd:**

Nice

**gwarancja:**

5 lat



### 3606 zł

#### HÖRMANN

**model:** EPU 40

**materiał:** segmenty stalowe grubości 42 mm, ocynkowane ogniowo, ocieplone

**elementy dodatkowe:** brak

**kolor:** biały

**napęd:** ProMatic

**gwarancja:** 10 lat

**cena:** bramy – 2516 zł, napędu – 1090 zł



### 3671 zł

#### LEGBUD GARGULA

**model:** Future

**materiał:** panele grubości 40 mm, wypełnione pianką poliuretanową, przetłoczenia

**elementy dodatkowe:** brak

**kolor:** brązowy

**napęd:** Baseline

**gwarancja:** 12 miesięcy



### 4379 zł\*

#### GRUPA WIŚNIEWSKI

**model:** UniPro multi

**materiał:** panele grubości 40 mm, z blachy stalowej ocynkowanej, wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową, powlekane poliestrowo

**elementy dodatkowe:**

zamek, zasuwa ręczna

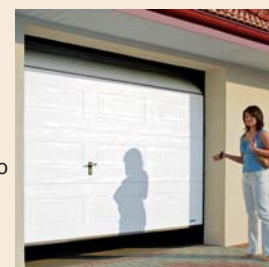
**kolor:** biały

**napęd:**

Optimum Eko

**gwarancja:**

2 lata



\*cena bramy o wymiarach: 2500 × 2100 mm

## ROLOWANE

### 3977 zł\*

#### GRUPA WIŚNIEWSKI

**model:** BR-77E, **materiał:** profile aluminiowe wypełnione bezfreonową pianką poliuretanową i powlekane lakierami o wysokiej odporności na ścieranie

**elementy dodatkowe:** fotokomórki, przeszkłony profil, hamulec i listwa bezpieczeństwa, blokada kurtyny bramy, nadajnik dwu- i czterokanałowy, **kolor:** biały

**napęd:** zintegrowany z bramą

**gwarancja:**

2 lata



### 3889 zł

#### LEGBUD GARGULA

**model:** LG-77

**materiał:** panele aluminiowe, wypełnione pianką bezfreonową, poliuretanową

**elementy dodatkowe:** brak

**kolor:** brązowy

**napęd:** Axrol

**gwarancja:** 12 miesięcy



ceny łączne brutto



## ► Zanim kupisz bramę...

...zdecyduj, czy wybrać wariant z ociepleniem, który jest 20–40% droższy. Bramy ocieplone warto kupować do garażu ogrzewanego, który stanowi część domu.

...przemyśl, czy potrzebne będą drzwi do garażu. Jeśli tak, najlepiej wybierz je w takim samym kolorze co brama. Jeśli nie ma na nie miejsca, możesz za odpowiednią dopłatą wybrać bramę z drzwiami serwisowymi (zamontowanymi w skrzydle).

...rozważ, czy w garażu potrzebne jest światło dzienne. Umożliwi majsterkowanie w naturalnym oświetleniu i pomoże oszczędzać energię. Pamiętaj tylko, że doświetlenie powinno być dobrane do elewacji i charakteru całego budynku. Doświetlenie można zapewnić przez zamontowanie w bramie:

- nieocieplanej – akrylowych, trzymilimetrowych szyb pojedynczych,
- ocieplanej – okien z podwójną szybą grubości co najmniej 30 mm.

Okna do montowania w bramie garażowej dostępne są w różnych kształtach, wymiarach, kolorach, a ich szyby mogą mieć też różną fakturę. U niektórych producentów można nawet złożyć zamówienie na okno według własnego projektu.

...zdecyduj, czy napęd ma być uruchamiany pilotem. Nawet jeśli z początku pilot wydaje się zbędny, lepiej wybrać bramę, do której będzie można w przyszłości go dokupić.

...wybierz jej kolor. Większość oferowanych bram gotowych ma kolor biały lub brązowy; za inny trzeba dopłacić najczęściej 20%. Nie żałuj na tę dopłatę, jeśli brama ma być dopasowana do szczególnego koloru elewacji, okiem, dachu lub drzwi.



Do garażu na dwa samochody można wybrać jedną dużą bramę (wtedy koniecznie trzeba kupić do niej napęd) lub dwie pojedyncze (więcej jest urządzeń do konserwacji, ale garaż mniej się wychładza)

„ Wszystkie pomiary – wysokość otworu wjazdowego i wysokość nadproża oraz głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem zleć firmie, która będzie montować bramę „

Wymiary bramy do garażu na jeden samochód

| Rodzaj bramy | Szerokość otworu w ścianie garażu [m] | Wysokość otworu w ścianie garażu [m] | Wysokość nadproża [cm] |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| skrzydłowa   | 2–3                                   | 4–5                                  | –                      |
| uchylna      | 2,5                                   | 2,3                                  | 7–10                   |
| segmentowa   | 2                                     | 1,9–2                                | 10                     |
| rolowana     | 2,5                                   | 2,25                                 | 30                     |

się szynę (prowadnicę), którą montuje się pod sufitem. O klasie napędu świadczą dwa parametry:

- siła ciągnięcia i pchania (400–1200 N),
- prędkość przesuwu (standardowo 12 cm/s).

Napęd uruchamia się przyciskiem zlokalizowanym obok wejścia, kluczykiem, zamkiem kodowym lub pilotem.

Pilot jest najwygodniejszy, bo umożliwia wjeżdżanie do garażu bez wysiadania z samochodu, co docenia się zwłaszcza zimą czy o zmroku. Na rynku dostępne są dwa rodzaje pilotów: tańsze – ze stałym, fabrycznie zaprogramowanym kodem i droższe, ale bezpieczniejsze – z kodem dynamicznie zmiennym.

Większość napędów wyposażona jest w baterię, która zasila bramę w chwili, gdy nagle zabraknie prądu. Najlepiej wybrać napęd wielofunkcyjny, który najpierw otworzy bramę wjazdową, zapali światło przed garażem, (które wyłączy się automatycznie po ustalonym przez nas czasie) i na koniec otworzy bramę garażową. Jeśli już podczas planowania domu wiemy, że garaż będzie wyposażony w napęd uruchamiający światło obok bramy, główne oświetlenie garażu warto zamontować w głębi pomieszczenia.

**Uwaga!** Nie należy pozwalać dzieciom, by bawiły się pilotami i nadajnikami, dlatego akcesoria te trzeba przechowywać w miejscu dla nich niewidocznym i niedostępnym. ■

REKLAMA

**BIG TOR! na czas, na wymiar, na lata!**

**PROMOCJA RENOWATOR**

infolinia 0801 000 561    www.bigtor.pl