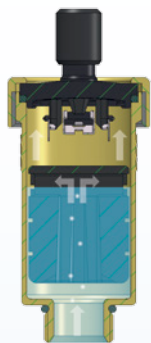


### Jak to działa ?

Automatyczny zawór odpowietrzający AFRISO wyposażony jest w pływak umieszczony w cylindrycznym korpusie. Uwolnione z instalacji powietrze przedostaje się do górnej części odpowietrznika, powodując obniżenie poziomu wody. Wraz z jej obniżeniem, opada pływak, pociągając za sobą dźwignię, która otwiera owalny otwór, umożliwiając usunięcie powietrza z odpowietrznika. To powoduje z kolei podniesienie poziomu wody, w efekcie którego następuje przemieszczenie pływaka do góry i zamknięcie wylotu powietrza.

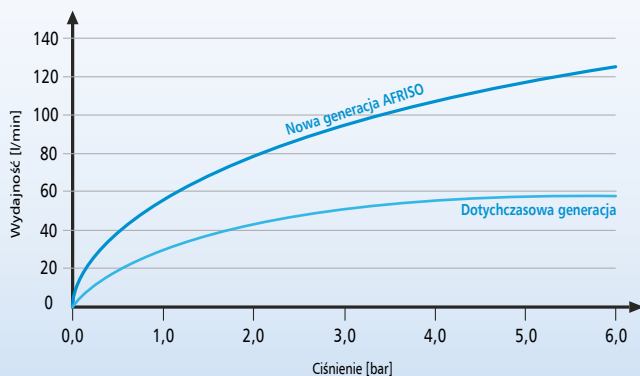


#### DANE TECHNICZNE

Nowy odpowietrznik automatyczny G $\frac{3}{8}$ "

- maksymalne parametry pracy:
  - ciśnienie – 12 bar
  - temperatura – 110°C
- maksymalne stężenie glikolu – 50%

#### DWUKROTNI WIĘCEJ USUNIĘTEGO POWIETRZA



AFRISO Sp. z o.o.  
Szalsza, ul. Kościelna 7  
42-677 Czekanów

Zespół Obsługi Klienta  
tel. 32 330 33 55  
fax 32 330 33 51  
e-mail: zok@afriso.pl

www.afriso.pl

# Nowy\* odpowietrznik automatyczny



Pewne działanie

Szybsze odpowietrzanie

Wyższa odporność na zanieczyszczenia

Sprawdź  
nowy odpowietrznik  
i wejdź na stronę  
[www.afriso-airvent.com](http://www.afriso-airvent.com)



\*ulepszona konstrukcja wewnętrzna



### Pewne działanie

Sercem nowej generacji odpowietrznika jest pływak, który dzięki płynnej i precyzyjnej pracy wewnątrz korpusu urządzenia reaguje natychmiast i usuwa najmniejsze ilości powietrza z wnętrza odpowietrznika.



### Szybsze odpowietrzanie

Nowy odpowietrznik AFRISO jest w stanie usunąć dwukrotnie więcej powietrza niż poprzednia konstrukcja i inne rozwiązania na rynku.



### Wyższa odporność na zanieczyszczenia

Mechanizm zmienionej generacji to przede wszystkim zupełnie nowa dźwignia zapewniająca niezawodność całego mechanizmu. Zwiększa ona odporność na zanieczyszczenia.

Nowy odpowietrznik automatyczny AFRISO posiada szereg opatentowanych i sprawdzonych rozwiązań które pozwoliły na uzyskanie jeszcze lepszych parametrów odpowietrzania. Najważniejsze zmiany kryją się w konstrukcji mechanizmu odpowietrzającego, który znajduje się wewnątrz mosiężnego korpusu.

### Główne zmiany konstrukcyjne dotyczą:

- Pokrywy zaworu odpowietrzającego, która wyposażona jest w owalny otwór odpowietrzający.
- Mechanizm dźwigni odpowietrznika, który posiada o wiele większą siłę docisku uszczelnienia do otworu odpowietrzającego.
- Zupełnie nowego pływaka, który dzięki zmianie wyważenia i nacięciom na powierzchni pracuje płynnie i precyzyjnie.

### Mechanizm dźwigni odpowietrznika

Nowa dźwignia wykonana jest w całości ze stali nierdzewnej. Jest monolitem będącym uchwytem dla pływaka, mechanizmem sprężynowym oraz gniazdem uszczelnienia. Zwiększyło to siłę unoszącą dźwignię, gwarantując przyleganie uszczelnienia do otworu odpowietrzającego nawet w przypadku zanieczyszczenia mechanizmu.



### Owalny otwór odpowietrzający w pokrywie

W pokrywie umiejscowiony jest owalny otwór odpowietrzający. Jego owalny kształt jest istotny ze względu na skrócenie osi przylegania uszczelnienia dźwigni odpowietrznika i wydajność odpowietrzania. Siła przylegania uszczelnienia jest o wiele większa. Prowadzi to do pewnego uszczelnienia podczas zamykania otworu przez dźwignię.



### Pływak mechanizmu odpowietrzającego

Otwór wzdłuż osi środkowej pływaka prowadzi powietrze usuwane z instalacji na obrzeża korpusu w celu wytworzenia poduszki powietrznej i ustawienia pływaka w osi odpowietrznika. Przeciwdziała to zacięciom pływaka. Widoczne nacięcia na powierzchni pływaka przeciwdziałają efektowi kapilarnemu cieczy.

