


|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
| Producent                              | PEZAL  | BRIGGS&STRATTON  | BRIGGS&STRATTON   | BRIGGS&STRATTON  | HITACHI  |
| Model                                  | PGG2800X   | HandyGen 2500A   | Inverter P2000  | PROMAX 3500A   | E24SC  |
| Producent silnika                      | Pezal  | Briggs&Stratton  | Briggs&Stratton   | Briggs&Stratton  | Mitsubishi   |
| Moc [kW]                               | 2,8  | 1,9  | 1,6   | 2,7  | 2,4  |
| Napięcie znamionowe [V]                | 230  | 230  | 230   | 230  | 230  |
| Obudowany (tak/nie)                    | tak  | nie  | tak   | nie  | nie  |
| Stopień ochrony (np. IP23)             | IP23   | –  | –   | IP23   | –  |
| Poziom hałasu [dB]                     | 92   | 70   | 68  | 71   | 96   |
| Rodzaj paliwa                          | benzyna  | benzyna  | benzyna   | benzyna  | benzyna  |
| Pojemność zbiornika paliwa [l]         | 14   | 1,5  | 3,8   | 15   | 3,2  |
| Zużycie paliwa [l/h]                   | ≤ 1,47   | 1  | 0,77  | 1,12   | –  |
| Czas pracy na jednym tankowaniu        | ≤ 9 h 30 min   | 1 h 30 min   | 4 h 50 min  | 13 h 26 min  | ok. 3 h  |
| AVR (tak/nie)                          | tak  | tak  | inwerter  | tak  | nie  |
| Rozruch elektryczny (tak/nie)          | nie  | nie  | nie   | nie  | nie  |
| Układ SZR (tak/nie)                    | nie  | nie  | nie   | nie  | –  |
| Masa [kg]                              | 46   | 35   | 24  | 51   | 36   |
| Wymiary [cm]                           | 60,5 × 46 × 46   | 40 × 33 × 65   | 47 × 27 × 38  | 61 × 41 × 51   | 56,3 × 45,5 × 41,5   |
| Zabezpieczenia                         | zwarciove  | przed przeciężeniem  | czujnik niskiego poziomu oleju, zabezpieczenie przed przeciężeniem                | czujnik niskiego poziomu oleju, zabezpieczenie przed przeciężeniem                 | bezpiecznik obwodowy, blokada startu w przypadku małej ilości oleju                |
| Gwarancja [lata]                       | 1 z możliwością wydłużenia do 3  | 2  | 2   | 2  | 1 lub 2  |
| Sugerowana cena detaliczna brutto [zł] | 1103   | 1599   | 2599  | 2699   | 2759   |

|  |  |  |  |    |  |
|--|---|---|--|---|---|
| Producent                              | AGREGATY FOGO SP. Z O.O.  | ELMECCO   | ELMECCO  | EISEMANN  | FAST GROUP SP. Z O.O.   |
| Model                                  | FH 7001 ERC   | AP3-16000K  | AP1-12000HG  | High Protection H7400e  | Hercules D/P  |
| Producent silnika                      | Honda   | Kohler  | Honda  | Honda według projektu i licencji firmy Eisemann (dłuższa żywotność, niż standardowego silnika Hondy)  | Perkins (dostępne też: Volvo Penta, Iveco Aifo, MTU Mercedes i inne)                  |
| Moc [kW]                               | 5,8   | 16  | 12   | 1~5 kVA/5 kW, 3~6 kVA/6 kW  | od 8,3 do 2250  |
| Napięcie znamionowe [V]                | 230   | 230/400   | 12000  | 230/400   | 3 ~ 400   |
| Obudowany (tak/nie)                    | tak   | tak/nie   | tak/nie  | tak   | bez obudowy, obudowa zwykła, super silent lub kontener morski                         |
| Stopień ochrony (np. IP23)             | IP23  | IP23/45   | IP23   | IP54  | IP23 (opcjonalnie wyższa)   |
| Poziom hałasu [dB]                     | 89  | 68/72   | 72   | 69  | w obudowie standard ≤85   |
| Rodzaj paliwa                          | benzyna   | benzyna   | benzyna, LPG, gaz ziemny   | benzyna   | olej napędowy   |
| Pojemność zbiornika paliwa [l]         | 20  | 35/50   | 50   | 20  | standard 50–3000 (w zależności od mocy) lub inna pojemność na zamówienie              |
| Zużycie paliwa [l/h]                   | 2,7 l   | 4,8   | benzyna – 4,6; LPG – 5,2; gaz ziemny – 3,2 m³/h                                      | 2,35  | d 3 do 473  |
| Czas pracy na jednym tankowaniu        | ok. 7 h 30 min  | 7 h 10 min  | benzyna – 10 h   | 8 h 30 min  | od 6 h do 18 h  |
| AVR (tak/nie)                          | tak   | tak/nie   | tak  | tak   | tak   |
| Rozruch elektryczny (tak/nie)          | tak   | tak   | tak  | tak   | tak   |
| Układ SZR (tak/nie)                    | opcja   | tak/nie   | tak/nie  | tak   | tak (opcja)   |
| Masa [kg]                              | 135   | 128/350   | 150/360  | 117   | od 420 do 11 000  |
| Wymiary [cm]                           | 116 × 57 × 56   | 88 × 48 × 65<br>lub 130 × 70 × 110  | 100 × 65 × 90<br>lub 130 × 70 × 110  | 74 × 50 × 53  | od 1600 × 700 × 1200<br>do 5800 × 2775 × 3300   |
| Zabezpieczenia                         | przeciężeniowo-termiczne i niskiego poziomu oleju                                   | czujnik oleju, zabezpieczenia prądnic i przeciwporażeniowe                          | czujnik oleju, zabezpieczenia prądnic i przeciwporażeniowe                           | wyłącznik termiczny zabezpieczający prądnicę gdy agregat jest przeciężony, prądnicą uniemożliwiająca asymetrię obciążenia poszczególnych faz do 80% | zwarciove, przeciw przegrzaniu, czujnik oleju, niski poziom chłodziwa                 |
| Gwarancja [lata]                       | 3   | 2   | 2  | 1   | 2   |
| Sugerowana cena detaliczna brutto [zł] | ok. 15 000  | 15 860 lub 25 650 (w wersji obudowanej wyciszzonej)                                 | 16 060 lub 26 030 (w wersji obudowanej wyciszzonej)                                  | 17 249  | od 19 000   |



| EISEMANN  | KIPOR                           | HITACHI  | HONDA  | ELMECO   | HITACHI  | HONDA  |
|---|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| High Protection 2801  | IG3000                          | E35MB  | EG5500CL   | AP1-6000H  | E57MA(S)   | EM5500CXS  |
| Mitsubishi  | Kipor                           | Mitsubishi   | Honda  | Honda  | Mitsubishi   | Honda  |
| 2,5   | 3                               | 3,5  | 5,5  | 6  | 5,7  | 5,5  |
| 230   | 230                             | 230  | 230  | 230  | 230  | 230  |
| nie   | tak                             | nie  | nie  | nie  | nie  | nie  |
| IP54  | IP32                            | –  | IP23   | IP23   | –  | IP23   |
| 68  | 94                              | 98   | 97   | 72   | 99   | 96   |
| benzyna   | benzyna                         | benzyna  | benzyna  | benzyna  | benzyna  | benzyna  |
| 13  | 13                              | 6  | 24   | 7,5/25   | 18   | 23,5   |
| 1,36  | ≤ 1,65                          | –  | 2,9  | 2,3 (przy 75% obciążeniu)                                  | –  | 3,05   |
| 9 h 30 min  | do 8 h                          | ok. 3 h  | ok. 8 h  | ok. 3 h  | ok. 7 h  | ok. 7 h 40 min   |
| tak   | tak                             | nie  | tak (D-AVR)  | tak/nie  | nie  | tak (I-AVR)  |
| nie   | tak                             | nie  | nie  | tak/nie  | tak  | tak  |
| nie   | opcja                           | –  | nie  | tak/nie  | –  | tak  |
| 45  | 57                              | 55   | 82,5   | 72/76  | 88   | 96   |
| 57 × 44 × 45  | 68,4 × 44 × 50,5                | 68,3 × 49,2 × 48,5   | 68,1 × 53 × 57,1   | 78 × 48 × 65   | 68,5 × 50 × 50   | 68,1 × 53 × 54,4   |
| natychmiastowy zanik napięcia w razie zwarcia w podłączonym obwodzie, wyłącznik termiczny zabezpieczający prądnicę w przypadku przeciążenia | przeciążeniowo-zwarciowe        | przed odłączeniem, blokada startu w przypadku małej ilości oleju | czujnik oleju, zabezpieczenie przeciążeniowe, funkcja wykrywania za wysokich obrotów silnika oraz wahań napięcia | czujnik oleju, zabezpieczenia prądnic i przeciwporażeniowe | przed odłączeniem, blokada startu w przypadku małej ilości oleju | czujnik oleju, zabezpieczenie przeciążeniowe, funkcja wykrywania za wysokich obrotów silnika oraz wahań napięcia |
| 1   | 1 z możliwością wydłużenia do 3 | 1 lub 2  | 2 – firma; 5 – konsument   | 2  | 1 lub 2  | 2 – firma; 5 – konsument   |
| 3249  | 4112                            | 4303   | 6149   | 6240 lub 8410 z rozruchem elektrycznym                     | 8864   | 14 748   |



| KIPOR                           | HONDA   | KIPOR                           | HIMOINSA  | EISEMANN   | TEDOM           |
|---------------------------------|---|---------------------------------|---|--|-----------------|
| KDE19STA3                       | EM65iS  | KDE40ST3                        | HYW 20  | Topline 15010DE  | Cento T200      |
| Kipor                           | Honda   | Kipor                           | Yanmar  | Mitsubishi S4L2  | Tedom           |
| 15                              | 6,5   | 32                              | 16  | 1~6 kVA/4,8 kW, 3~15 kVA/12 kW   | 200             |
| 230/400                         | 230   | 230/400                         | 230/400   | 230/400  | 400             |
| tak                             | nie   | tak                             | tak   | tak  | tak             |
| IP32                            | IP23  | IP32                            | IP23  | IP23   | IP31            |
| 96                              | 97  | 95                              | 57 dB(A)/7 m  | 57   | 80              |
| olej napędowy                   | benzyna   | olej napędowy                   | olej napędowy   | olej napędowy  | biogaz          |
| 38                              | 16,5  | 95                              | 100   | 210  | –               |
| ≤ 5,6                           | 3,14  | ≤ 11,3                          | 4,16  | 3,5  | 54 m³/h         |
| ≤ 6,8                           | 5h 15min  | ≤ 8,4                           | 24  | 60   | –               |
| tak                             | tak (inwerter)  | tak                             | tak   | tak  | tak             |
| tak                             | tak   | tak                             | tak   | tak  | tak             |
| opcja                           | tak   | opcja                           | tak – opcja   | tak  | nie             |
| 442                             | 101,7   | 985                             | 885   | 518  | 4890            |
| 153 × 70 × 81                   | 81 × 66,6 × 69,2  | 190 × 95 × 120                  | 210 × 135 × 97,5  | 156 × 73 × 116   | 439 × 150 × 222 |
| przeciążeniowo-zwarciowe        | czujnik oleju, zabezpieczenie przeciążeniowe, panel kontroli pracy i autodiagnozy (i-Monitor) | przeciążeniowo-zwarciowe        | czujniki temperatury cieczy chłodzącej i niskiego ciśnienia oleju, zabezpieczenia prądnic | wyłącznik termiczny zabezpieczający prądnicę w razie przeciążenia, gwarantowany start silnika w temperaturze -30°C z zastosowaniem zimowego paliwa |                 |
| 2 z możliwością wydłużenia do 5 | 2 – firma; 5 – klient indywidualny  | 2 z możliwością wydłużenia do 5 | 2 z limitem godzin  | 1  | 2               |
| 20 451                          | 22 128  | 33 425                          | 45 788  | 55 999   | 850 000         |