

Inwestycja w bramę garażową to – wbrew pozorom – złożone przedsięwzięcie. Koszty zależą przede wszystkim od typu bramy oraz tego, czy jest to zamówienie standardowe czy też nietypowe. To pierwsze jest znacznie tańsze.

Czyli, co tak naprawdę powinieneś wiedzieć, zanim wydasz pieniądze na bramę garażową.

■ EMILIA ROŚLANIEC

Kiedy zamawia się bramę garażową, trzeba określić jej parametry:

- wysokość i szerokość otworu;
- wysokość nadproża;
- szerokość muru po lewej i prawej stronie oraz
- wymiary wolnej przestrzeni pod sufitem (do bramy uchylnej).

W garażach na samochód osobowy brama powinna mieć przynajmniej 2,3 m szerokości i minimum 2 m wysokości w wersji pojedynczej oraz minimum 5 m szerokości w wersji podwójnej. Decydując się na tę drugą wersję, należy postanowić, czy bardziej odpowiada nam duże podwójne skrzydło czy też oddzielne dwa skrzydła obok siebie. Skrzydła podwójne zapewniają większą swobodę manewrowania, ale są cięższe, a więc trudniej się je otwiera i zamyka (a warto się liczyć z tym, że czasem – ze względu na wyłączenie prądu – trzeba będzie to zrobić ręcznie). Dwa oddzielne skrzydła umożliwiają wydzielenie ścianą obydwu stanowisk, co wprawdzie nieco utrudnia manewry samochodem,

Standardowym zamknięciem bram uchylnych jest zamek z wkładką umieszczony w centralnym miejscu bramy

ale otwarcie jednego skrzydła nie powoduje strat ciepła w sąsiedniej części, a ponadto w takim podzielonym podwójnym garażu jedno z pomieszczeń można w razie potrzeby przerobić na inne pomieszczenie.

Jak ma się otwierać

Niezależnie od tego, czy brama ma być pojedyncza czy podwójna, trzeba wybrać sposób, w jaki będzie się otwierać. Każdy ma swoje dobre i złe strony.

■ **Rozwieralne.** Najstarszy rodzaj bram. Mogą być jedno- lub dwuskrzydłowe (te drugie zajmują mniej miejsca w trakcie otwierania). Nie są wygodne w użytkowaniu, a zatem mało popularne i praktycznie nieprodukowane seryjnie.

Skrzydła wykonywane są zazwyczaj z drewna sosnowego, dębowego lub świerkowego. Zazwyczaj obsługuje się je ręcznie. Zimą często przysparzają kłopotów, bo zanim się je otworzy, sprzed garażu trzeba odgarnąć śnieg. Zaletą bram rozwieralnych jest stosunkowo niewysoki koszt i łatwość montażu, bo konstrukcyjnie zbliżone są do zwykłych drzwi.

■ **Uchylne.** Zwykle mają szerokość nie większą niż 3 m i wysokość do 2,3 m. Dostępne są w dwóch odmianach konstrukcyjnych:

- **plytowej** – o konstrukcji z blachy usztywnionej płaskownikami stalowymi i wierzchnią warstwą z ocynkowanej blachy stalowej pokrytej poliestrem;
- **ramowej** – o konstrukcji ramowej ze stali lub drewna. Tę konstrukcję można pokryć blachą stalową wykończoną poliestrem, deskami drewnianymi lub poszyciem ze sklejki.



udane parko

BEZPIECZEŃSTWO

Bramy muszą przede wszystkim niezawodnie chronić nasz samochód, dlatego przy jej zakupie trzeba pamiętać także o odpowiednim systemie jej zamykania – najlepiej zamkiem klasy C. Najważniejszym jego elementem jest rygiel, który współdziała z uchwytem służącym do ręcznego otwierania i zamykania skrzydła.

Skrzydła podwójne w garażach dwustanowiskowych warto wyposażyć w większą liczbę rygli i zamków bądź w system umożliwiający blokowanie wielu rygli jednym zamkiem.

NIE TYLKO ZDOBIĄ

Skrzydło bramy garażowej może być częściowo przeszklone świetlikami. Ponieważ są one odporne na uderzenia, nie zmniejszają bezpieczeństwa – czego często obawiają się inwestorzy. Przeszklenia wykonuje się ze szkła akrylowego o grubości 4-16 mm, poliwęglanu lub szkła (szyby bezpieczne, przeciwwłamaniowe a nawet pancerne). Przeszklenia zapewniają





foto. DOMET

wanie

dopływ światła do wnętrza garażu i zwiększają jego walory estetyczne. Powinny być uszczelniane uszczelkami EPDM, choć dopuszczalne są również PVC – o tym jednak decyduje materiał, z jakiego wykonano bramę. Do wyboru są różne rodzaje przeszkleń: gładkie, przezroczyste, mleczne, ornamentowe, a nawet witrażowe. Dodatkowo szybki mogą być dzielone szprosami; można też kupić szablony imitujące szpros, które nakleja się na szybę. Szpros można łatwo zdjąć – przez co mycie przeszkleń lub zmiana szablonu na inny nie jest kłopotliwe. W bramie zamiast albo obok przeszkleń można zastosować otwory wentylacyjne.



foto. DOMET

W przeglądzie prezentujemy różne typy bram garażowych dla otworu: szer.: 2,5 m, wys.: 2,125 m wraz z cenami brutto

853 zł*

Bram-Stal

Brama uchylna nieocieplana, blat bramy o poszyciu trapezowym, pionowym z blachy stalowej, poszycie usztywnione jest profilowanymi poprzecznymi wzmocnieniami z blachy stalowej.



2312 zł*

Hörmann

Brama segmentowa ocieplana EPU 40 biała z przetłoczeniami. Segmenty stalowe ocynkowane ognioowo, pokryte obustronnie warstwą gruntującej farby poliesterowej.



2468 zł**

Beditom

Brama segmentowa ocieplana Eko w kolorze: ciemny dąb z panelem pokrytym okładziną winylową.



2562 zł*

Wimont

Brama segmentowa ocieplana, tłoczona w kasetony. Standardowe kolory: biały i brązowy. Możliwość obsługi ręcznej lub automatycznej.



2808 zł*

Krispol

Brama segmentowa ocieplana K2 RC E, w dekorze orzech. Poszycie zewnętrzne paneli: blacha stalowa ocynkowana ognioowo i powlekana poliuretanem, przetłoczenia poziome wąskie.



2996 zł*

Hörmann

Brama segmentowa ocieplana EPU 40 Decograin w kolorze złoty dąb. Segmenty stalowe ocynkowane ognioowo pokryte na zewnątrz drewnopodobną okleiną foliową z tworzywa sztucznego.



3416 zł*

Wiśniowski

Brama segmentowa ocieplana UniPro. Skrzydło zbudowane z paneli stalowych, trzy wzory – przetłoczenia poziome, kasetonowe lub bez przetłoczeń.



foto. WIŚNIOŃSKI

Bramy uchylne wymagają pozostawienia miejsca na podjeździe, tak aby skrzydło nie zawadzało o samochód

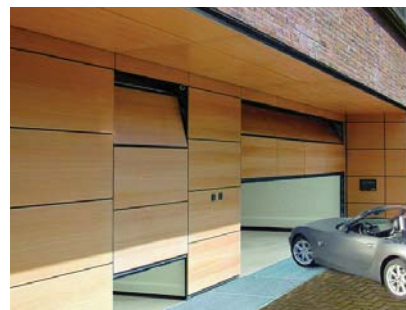


foto. BELU TEC

Bramy segmentowe zbudowane są z pojedynczych sekcji (segmentów) o konstrukcji dwusściennnej typu sandwich, połączonych zawiasami

Bramy uchylne są łatwe w obsłudze i bezpieczne dla użytkowników, a ich otwarcie nie wymaga użycia dużej siły, ponieważ ruch ten wspomagany jest przez sprężyny. Po opuszczeniu skrzydła bramę można zamknąć na klucz. Standardowym zamknięciem jest zamek z wkładką umieszczony w centralnym miejscu bramy, współpracujący z jedno- lub dwupunktowym układem ryglowania. Można także wybrać zamek z wkładką patentową i ryglowaniem trzy- lub czteropunktowym.

■ **Segmentowe.** Bramy te, nazywane także sekcijnymi, doskonale sprawdzają się w garażach, z których wyjeżdża się bezpośrednio na ulicę, nie zajmują bowiem miejsca przed podjazdem i tym samym nie utrudniają w niczym manewrowania samochodem – nawet na podjazdach łukowych.

Bramy te zbudowane są z pojedynczych sekcji (segmentów) o konstrukcji dwusściennnej typu sandwich, połączonych zawiasami. Segmenty mają konstrukcję z profili ze stali ocynkowanej, a ich poszyciem jest blacha stalowa malowana farbą proszkową albo pokryta poliestrem lub też wykończona okleiną drewnopochodną.

W czasie otwierania bramy jej segmenty przemieszczają się wzdłuż prowadnic i wsuwają do wnętrza garażu.

Bramy segmentowe produkuje się w dwóch odmianach:

- **górnej**, której segmenty ustawione są poziomo i poruszają się na rolkach po prowadnicy stalowej przykręconej do ścian garażu i sufitu, oraz
- **bocznej** z segmentami ustawionymi pionowo i prowadnicą zamontowaną w dolnej części otworu; taka brama nasuwa się podczas otwierania na jedną ze ścian garażu.

Bramy segmentowe wyposażone są w zewnętrzny i wewnętrzny uchwyt z tworzywa, specjalny zamek z jednostronną wkładką bębnekową i zapadki ryglujące.

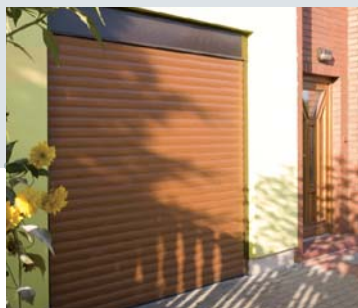
■ **Rolowane.** Te bramy to nic innego jak masywne rolety z poziomych profili dwusściennych, wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową i połączonych na pełne lub perforowane zaczepy. Brama taka rozwija się ze skrzynki zawieszanej bezpośrednio nad wjazdem do garażu. Można ją montować na dwa sposoby – przed otworem (na zewnątrz) lub za otworem (wewnątrz).

Bramy rolowane wyposażone są w napęd elektryczny, który uruchamiany jest za pomocą przycisków na skrzynce sterowniczej. Niektórzy producenci oferują korbę do awaryjnego otwierania i zdalne sterowanie napędem zintegro-

4217 zł*

Mirola

Brama rolowana ocieplana z automatyką. Otwierana elektrycznie, skrzynka i prowadnice aluminiowe, pancerz z aluminiowych lameli.



12 650 zł**

Allbud

Brama Segmentowa Drewniana ocieplana „A2RD DAB”. Segmenty wykonane z drewna dębowego, kolor – według życzenia klienta.



IZOLACJA CIEPLNA

Do garaży ogrzewanych lub połączonych jedną ścianą z domem warto kupić bramę ocieplaną. Do izolacji bram używa się najczęściej pianki poliuretanowej, polistyrenu ekstrudowanego lub styropianu. Najlepsza jest pianka poliuretanowa. Dodatkowe zabezpieczenie przed stratami ciepła zapewnią uszczelki dolne i to umieszczone w prowadnicach.

JAK DBAĆ O BRAMĘ

Aby zakupiona brama garażowa funkcjonowała sprawnie przez długi czas, warto pamiętać o systematycznych przeglądach, które przedłużają jej żywotność i poprawiają funkcjonowanie. Najlepiej jeśli przeglądem zajmie się ekspert autoryzowanego dystrybutora.

* cena nie zawiera kosztów montażu

** cena zawiera koszty montażu



foto. MIROLA
foto. KRISPOL

Brama rolowana nie musi stanowić jednolitej płaszczyzny; sposobem na jej urozmaicenie mogą być, np. prostokątne elementy pełniące funkcje lusterek



Zarówno bramy segmentowe jak i rolowane zapewniają komfort parkowania



foto. WIŚNIEWSKI

Napęd może być uruchamiany drogą radiową za pomocą pilota

wanym z odbiornikiem radiowym. Bramy te wyposażone są w blokadę uniemożliwiającą podważenie przez intruza; może to być – oprócz blokady silnikiem – dodatkowa blokada mechaniczna, na przykład zapadki segmentowe lub zamek z wkładką bębnową klasy C.

Napęd elektryczny

Każdą bramę można otwierać jednym przyciskiem, jeśli wyposaży się ją w napęd elektryczny, czyli sterowany elektronicznie silnik elektryczny z przekładniami mechanicznymi. Jego pod-

stawowe elementy to: głowica, szyna jezdna, łańcuch, element przeniesienia napędu i cięgno łączące system napędowy z bramą. Szynę mocuje się pod sufitem; jej długość wynosi około 250-400 cm. Na końcu szyny umieszczona jest głowica, pod której obudową znaj-

REKLAMA

KK®
KRISPOL



1
BEZPIECZEŃSTWO



2
ESTETYKA



KRISPOL
4 WYMIARY JAKOŚCI

Dla jednych liczy się **TRWAŁOŚĆ** produktu, dla innych **ESTETYKA**. Jeszcze inni chcą, by zapewniał **BEZPIECZEŃSTWO**, a jego obsługę gwarantowała **KOMFORT**.

Co Klient to inne wymagania. Dobrze, że mamy na to sposób – dajemy każdemu to, czego potrzebuje, a pozostałe korzyści to naturalna konsekwencja naszej filozofii czterech wymiarów jakości.

4
TRWAŁOŚĆ



3
KOMFORT

BRAMY / KRATY / ROLETY
www.krispol.pl



Siłownik elektromechaniczny do bram skrzydłowych z wbudowaną centralą



Siłownik elektromechaniczny do bram garażowych uchylnych i sekcyjnych

dują się silnik zasilany napięciem 12 lub 24 V, transformator, oświetlenie i centrala sterująca.

Napęd a rodzaj bramy

Napęd powinien być dostosowany do rodzaju bramy.

■ Do **segmentowej górnej** stosuje się najczęściej napęd podwieszany pod sufitem garażu i połączony ze skrzydłem za pośrednictwem ruchomego ramienia.

■ W bramach **segmentowych bocznych** jest podobnie, z tym że napęd trzeba zainstalować tuż nad nadprożem lub na którejś ze ścian bocznych. Dodatkowo musi on być wyposażony w specjalne ramię umożliwiające ciągnięcie tego rodzaju skrzydła. Powinien się też odznaczać większą siłą ciągnięcia i pchania.

■ Bramy **uchylne** wyposaża się w napędy montowane na skrzydle bramy od strony garażu. Siłownik jest połączony

z prętem metalowym podłączonym do mechanizmu poruszającego bramę. Po uruchomieniu napędu siłownik, obracając się na pręcie, przekręca bramę i unosi ją.

■ W bramach **rozwiernalnych** najczęściej nie stosuje się napędu. Jeśli jednak chcielibyśmy go zamontować, należy wybrać model tradycyjny, tj. taki, który stosuje się także we wjazdowych bramach rozwiernalnych i dokupić specjalne ramiona, które będą ciągnąć i pchać skrzydła. Nadają się do bram, których szerokość nie przekracza 2,8 m.



Kamila
Radomska-Woźniak
z firmy Krispol

Jak sprawdzić, czy wybrana brama garażowa jest trwała i będzie służyć przez lata?

Przede wszystkim należy sprawdzić jakich materiałów użyto do jej produkcji. Bramy garażowe segmentowe wysokiej jakości zbudowane są z blach stalowych, najlepiej ocynkowanych ogniowo i powlekanych poliestrem. Najlepszym wypełnieniem sekcji jest bezfreonowa pianka poliuretanowa.

Aby mieć gwarancję najwyższej jakości użytych materiałów, najlepiej skorzystać z oferty znanego producenta. Potwierdzeniem jakości bram są certyfikaty, a także oznaczenia potwierdzające, że produkcja była zgodna z Systemami Zarządzania Jakością ISO (np. ISO 9001: 2000).

Mam małe dzieci. Czy mogę mieć pewność, że brama nie zrobi im krzywdy?

Nowoczesne segmentowe bramy garażowe wyposażone są w systemy zapobiegające ich gwałtownemu opadnięciu, nawet w przypadku awarii – np. zabezpieczenie na wypadek pęknięcia sprężyn. Oprócz tego, w przypadku napotkania przeszkody brama wyposażona w napęd elektryczny powinna automatycznie zatrzymać się i podnieść. Do tego celu służą fotokomórki lub wyłączniki przeciążeniowe. Należy też zwrócić uwagę na konstrukcję bramy – połączenia pomiędzy segmentami powinny uniemożliwiać przytraśnięcie palców.



Zamawiając bramę garażową i drzwi (często także okna) u jednego producenta, uzyskamy harmonijne połączenie wszystkich tych elementów

zakup kontrolowany

kupujemy z Czytelnikiem bramę garażową



foto: S. KASPER

POSZUKIWANA: Ocieplana segmentowa brama garażowa. Otwór przystosowany do bramy o wymiarach: wys. 2,125 m, szer. 2,5 m. Dom został wykończony w jasnym – beżowym kolorze, wybrana brama powinna komponować się z tą elewacją, a więc także mieć jasną barwę. Zakup obejmuje także automatykę wraz z montażem. Inwestycja nie może przekroczyć 5 tys. zł.

Krok po kroku

Przedsięwzięcie rozpoczęliśmy od przejścia ofert firm produkujących segmentowe bramy garażowe. Na tym etapie liczył się jedynie wygląd – cena nie mogła być wyższa niż 4 tys. zł, resztę sumy pozostawiliśmy na automatykę. Wybór padł na białą bramę segmentową

K2RS z szerokimi przetłoczeniami firmy Krispol. Następnie zadzwoniliśmy do producenta i zapytaliśmy o partnera firmowego z siedzibą położoną najbliżej Piaseczna – miejsca zamieszkania naszego Czytelnika. Otrzymaliśmy namiary na dwie firmy: jedna – tak jak prosiliśmy znajduje się koło Piaseczna, druga zaś – z siedzibą w Żąbkach – oferuje rabaty na wybraną przez nas bramę. Postanowiliśmy dowiedzieć się czegoś więcej o wspomnianych rabatach.

Propozycja

Jak się okazało firma Akka z Żąbek proponuje 50% rabatu na montaż bramy z automatyką. Cena montażu samej bramy (bez automatyki, a co za tym idzie bez rabatu) to 600 zł. Tak więc korzystając ze zniżki zaoszczędzimy 300 zł, a za montaż

(w okresie trwania promocji) bramy i automatyki zapłacimy 300 zł. Dowiedzieliśmy się także, że transport przy naszym zamówieniu jest darmowy.

Ponadto zaproponowano nam dwuletni okres napraw gwarancyjnych lub – na co się zdecydowaliśmy – podpisanie przy zakupie stałej umowy serwisowej (160 zł brutto rocznie w zamian za okresowe usługi serwisowe).

Teraz pozostało już tylko ustalić cenę samej bramy i napędu.

Dobór automatyki powierzyliśmy pracownikom firmy. Zakupiony napęd to – Spin 11 Flor firmy Nice. Marka Nice jest rozpowszechniona na Mazowszu i nie powinno być kłopotów z ewentualnym serwisowaniem tego wyrobu. Poza tym Akka ma w swojej ofercie napędy i automatykę do bram wjazdowych tej samej firmy więc bezproblemowo można zsynchronizować pracę obu bram przy pomocy jednego nadajnika (pilota). Do napędu Spin 11 standardowo jest dołączany nadajnik dwukanałowy więc pozostanie wolny 1 kanał do wykorzystania w bramie wjazdowej (cena brutto napędu Spin 11 Flor: 780 zł).

Wybrana brama K2RS wykonana jest ze stali, panel ma grubość 40 mm i jest wypełniony pianą poliuretanową. System prowadzenia – sprężyny skrotne, prowadnice ze stali ocynkowanej. (cena brutto bramy K2RS – 2906 zł)

Druk zamówienia pobraliśmy ze strony internetowej firmy; należało umieścić w nim podstawowe informacje: dane personalne, wysokość i szerokość gotowego otworu, tj. po uwzględnieniu tynków i podłóg otworu, typ bramy oraz informację o pożądanym terminie realizacji montażu (my chcieliśmy się zmieścić w okresie objętym promocją i wyznaczaliśmy czas trzech tygodni). Teraz pozostało już tylko czekać.

PODSUMOWANIE

Po podliczeniu koszty kształtują się następująco:

Transport – gratis
Montaż – 300 zł (po rabacie)
Segmentowa brama garażowa K2RS biała – 2906 zł
Napęd SPIN 11 Flor. 780 zł
Usługa serwisowa – 160 zł

ceny brutto



Dom.pl budujemy

Więcej... ceny, firmy, produkty, kalkulatory, artykuły. Kliknij na www.budujemydom.pl

Z DOŚWIADCZEŃ CZYTELNIKÓW

Pół roku temu kupiłam bramę garażową otwieraną na pilota. Niestety nie pomyślałam wówczas, że należy zwrócić uwagę na głośność z jaką pracuje napęd – obok garażu mam okno kuchenne i praca automatyki jest naprawdę uciążliwa. Polecam zwrócić na to uwagę kupując bramę z napędem.

Renata z Białegostoku

Przy zakupie bramy z napędem zachęcam wszystkich do zamówienia „awaryjnie” zamka na klucz. Ja niestety mam bramę sterowaną tylko pilotem. I zdarzyło mi się już zapomnieć o wymianie baterii – przez co nie mogłam dostać się do garażu.

Jarek J.

Mieszkam w małej wsi położonej w okolicach Pilawy, a więc dostęp do znanych producentów bram garażowych jest utrudniony. W związku z tym kupiłam bramę segmentową od lokalnego producenta, z którym mam stały kontakt. Sprawdziła się doskonale. Jak dotąd nie nastąpiła żadna awaria.

Mirek Ostrowski