

fot. KRISPOL

Dawniej wrota garażowe były ciężkie, otwierane ręcznie, a ich skrzydła zajmowały dużo miejsca. Współczesne bramy są zupełnie inne. Można je otworzyć bez wysiłku, często też mają napęd elektryczny. Wśród wielu typów są również takie, które chowają się wewnątrz garażu i nie wymagają wolnego miejsca na podjeździe.

■ MAREK ŻELKOWSKI

BRAMY GARAŻOWE

Strażniczka garażu

Wybierając bramę garażową należy kierować się, oczywiście, jej wyglądem, ale warto też uwzględnić kilka innych czynników. Jednym z nich jest ilość miejsca jaką dysponujemy na podjeździe. Jeżeli nie ma go zbyt wiele, to racjonalniej będzie wybrać taki typ bramy, który chowa się wewnątrz garażu.

O miejscu do parkowania samochodów warto pomyśleć już na etapie projektowania domu. Ponieważ producenci oferują bramy o wymiarach standardowych, warto takie właśnie wymiary zaplanować w naszym garażu, gdyż uda się nam zaoszczędzić w ten sposób sporo pieniędzy. Skrzydła garażowe wykonywane „na wy-

miar” są często o kilkadziesiąt procent droższe od typowych.

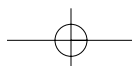
Z całą pewnością warto kupować bramy od znanych i liczących się na rynku producentów. Marka o ugruntowanej pozycji daje nam gwarancję sprawnego działania oznaczonych nią produktów oraz kompletnego serwisu w razie wystąpienia jakichkolwiek kłopotów.

O bramie garażowej warto myśleć w sposób perspektywiczny. Jeżeli nawet w momencie jej montażu nie stać nas na napęd elektryczny i automatykę, to mimo wszystko warto wybrać taki typ, w którym będzie je można kiedyś zamontować

RODZAJE BRAM

Na rynku dostępnych jest kilka rodzajów bram garażowych, które dosyć mocno różnią się budową, sposobem otwierania oraz ceną.

Najbardziej tradycyjnym rozwiązaniem są **bramy rozwierane** (skrzydłowe). Dzisiaj stosowane są jednak coraz rzadziej ponieważ komfort ich użytkowania jest raczej niski. Skrzydła zajmują dużo miejsca (co jest istotne na krótkich podjazdach), a w dodatku trzeba zamykać je osobno. Dodatkowe kłopoty pojawiają się zimą. Kiedy spadnie śnieg otworzenie bramy nie jest możliwe bez uprzedniego odgarnięcia zwałów białego puchu sprzed garażu. Do niewątpliwych zalet bram skrzydłowych należy prostota konstrukcji oraz niewysoka cena. Nadają się znakomicie do zamykania dużych garaży, ponieważ ich szerokość może przekraczać 6 m, a wysokość 4 m. Na bramy rozwierane decydują się





▲ Zaletą bram segmentowych oraz rolowanych jest możliwość zamontowania ich we wjazdach o różnych kształtach (nadają się nawet do otworów wykończonych łukowo)

często właściciele domów starych lub stylizowanych, w których użycie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych psułoby ogólne wrażenie.

Zupełnie innym rodzajem są **bramy segmentowe (sekcyjne)**. Z rozmaitych statystyk wynika, że cieszą się one obecnie największym zainteresowaniem klientów. Ich zaletą jest to, że podczas otwierania nie zajmują miejsca na podjeździe. Nadają się więc doskonale do garaży, które wychodzą bezpośrednio na ulicę. Inną niewątpliwą zaletą bram sekcyjnych jest możliwość zamontowania ich we wjazdach o różnych kształtach (nadają się nawet do otworów wykończonych łukowo). W czasie unoszenia skrzydła poszczególne segmenty przesuwają się wzdłuż prowadnic i chowają wewnątrz garażu. Istnieją dwa ro-

Bramy uchylne wymagają dużej ilości miejsca przed garażem, gdyż dolna część skrzydła wysuwa się w stronę podjazdu ▼



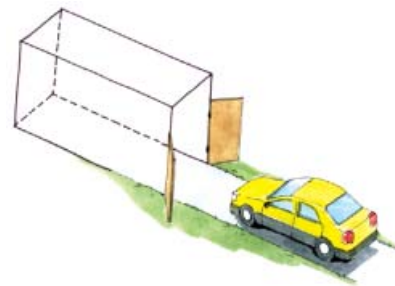
foto. WISNIEWSKI

dzaje bram sekcyjnych: górne i boczne. W pierwszych elementy skrzydła chowają się pod sufitem, w drugich wzdłuż bocznej ściany. Ich zamykanie jest bardzo ciche, gdyż konstrukcja wyposażona jest w łożyskowe rolki z tworzywa sztucznego. Podejmując decyzję o zakupie bramy segmentowej górnej trzeba pamiętać, iż aby ją zamontować niezbędne jest dość szerokie nadproże (min. 70 mm). Przy rozwiązaniu bocznym wysokość nadproża nie ma natomiast znaczenia. Z racji swej szczelności bramy sekcyjne polecane są do garaży ogrzewanych.

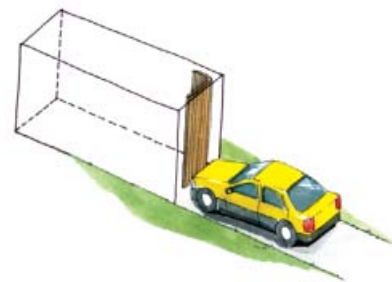
Kiedy przed kilkunastu laty pojawiły się na polskim rynku pierwsze **bramy uchylne**, bardzo szybko znalazły wielu nabywców, gdyż są bardzo wygodne w użytkowaniu oraz stosunkowo niedrogie. Ościeżnica wykonana jest w tych konstrukcjach z profili stalowych mocowanych do ścian garażu. Profile te pełnią rolę bocznych prowadnic, dzięki którym przesuwa się mechanizm unoszący skrzydło. W zamykanie bramy nie trzeba wkładać wiele wysiłku, gdyż zaopatrzona jest ona w sprężyny, które bardzo tę czynność ułatwiają. Wadą opisywanego rozwiązania jest to, że wymaga ono dużej ilości miejsca przed garażem, gdyż dolna część skrzydła wysuwa się w stronę podjazdu i nie można zatrzymać samochodu zbyt blisko bramy.

Garaże małe, które mają krótki podjazd warto wyposażać w **bramy rolowane**.

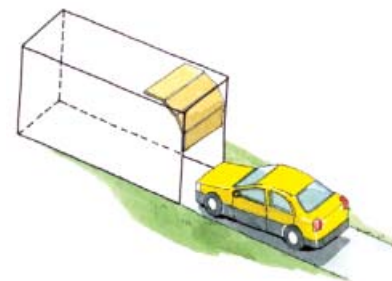
BRAMY GARAŻOWE



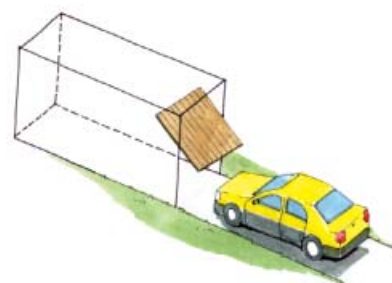
▲ Brama rozwieralna (skrzydłowa)



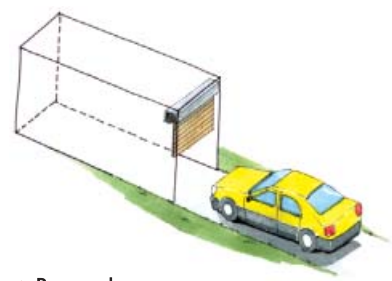
▲ Brama segmentowa boczna



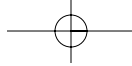
▲ Brama segmentowa górna



▲ Brama uchylna



▲ Brama rolowana



fot. WIŚNIEWSKI

▲ Niewątpliwą zaletą bram garażowych rolowych jest to, że w ofercie wielu firm napęd elektryczny stanowi ich standardowe wyposażenie

Ważną ich zaletą jest to, że w ofercie wielu firm napęd elektryczny stanowi standardowe wyposażenie. Można nim sterować wyłącznikiem lub pilotem. W przypadku przerwy w dopływie prądu skrzydło można otworzyć za pomocą korbki. Ponieważ brama rolowana rozwija się ze skrzynki zawieszanej bezpośrednio nad wjazdem do garażu, jej zamontowanie wymaga przynajmniej 30 cm nadproża. Ten rodzaj skrzydła jest dosyć szczelny (m.in. dzięki uszczelkom w prowadnicach, nadprożu oraz dolnej krawędzi bramy).

WĄSKA CZY SZEROKA?

Rosnąca zamożność społeczeństwa sprawia, że przy domach coraz częściej pojawiają się większe garaże przeznaczone na dwa samochody. Inwestor staje wówczas przed dylematem, czy wybrać jedną



fot. GADIP

▲ Skrzydła mogą być wyposażone w okienka, które dodatkowo doświetlają garaż

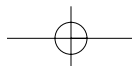
szeroką bramę, czy też dwie pojedyncze. W dosyć zgodnej opinii designerów bramy podwójne nie wyglądają zbyt ładnie. Ich wadą jest również to, że zwiększony ciężar nie ułatwia otwierania oraz zamykania takich skrzydeł. W przypadku napędu elektrycznego konieczne jest natomiast zastosowanie mocniejszego, a co za tym idzie droższego silnika. Niewątpliwą zaletą podwójnego skrzydła jest natomiast większa swoboda podczas manewrowania samochodami. Brama zamykająca podwójny garaż może się okazać znacznie tańsza od dwóch pojedynczych. Zależy to od jej wymiarów oraz tego, czy da się dopasować do otworu wersji standardowej. Znacznie łatwiej jest to jednak zrobić w przypadku bram pojedynczych. Przeliczając koszty warto również uwzględnić fakt, że dwa mniejsze skrzydła będą potrzebowały dwóch osobnych napędów.

ESTETYKA I FUNKCJONALNOŚĆ

Bramy zamykające garaż mogą być wykonane z różnych materiałów oraz mieć bardzo urozmaicony wygląd i kolorystykę. Bez trudu można więc dobrać taką, która będzie pasowała do wyglądu domu. Licząc koszty warto jednak pamiętać, że standardowa oferta producentów obejmuje przeważnie tylko kilka kolorów oraz rodzajów wytłoczeń. W przypadku innych oczekiwań musimy mieć świadomość, że za wszystkie dodatkowe elementy przyjdzie nam dopłacić.

Bramy garażowe wykonywane są najczęściej z blachy stalowej (zabezpieczonej przed korozją i pokrytej lakierem poliestrowym lub folią), aluminium (anodowanego lub lakierowanego), a także z drewna (odpowiednio impregnowanego). Skrzydła mogą być wyposażone

Inwestor coraz częściej staje przed dylematem, czy wybrać jedną szeroką bramę, czy też dwie pojedyncze ▼

fot. HÖRMANN
fot. DOMET

BRAMY GARAŻOWE

Do zamykania bram garażowych najlepiej jest stosować zamki klasy C z atestami – Instytutu Mechaniki Precyzyjnej oraz Laboratorium Komendy Głównej Policji

w okienka (matowe lub przezroczyste), które dodatkowo doświetlają garaż.

Warto pamiętać, że do garaży, które są ogrzewane opłaca się kupić bramę ocieploną. Zapobiegnie ona niepotrzebnym stratom energii oraz wytłumi ewentualny hałas. Do izolacji stosowana jest najczęściej pianka poliuretanowa, polistyren, albo styropian. Niektórzy producenci oferują bramy, które można ocieplić w późniejszym okresie specjalnymi wkładami. Przed stratami ciepła chronią również uszczelki dolne oraz te znajdujące się w prowadnicach. Uszczelki te zabezpieczają również garaż przed wodą i pyłem.

Wyposażenie bramy w napęd elektryczny oraz system zdalnego sterowania jest dla użytkownika dużym udogodnieniem. Zestaw tego rodzaju składa się z siłownika, szyny, odbiornika radiowego i pilota. Automatyka pozwala otworzyć bramę bez wysiadania z samochodu, co przydaje się w czasie chłodnych oraz deszczowych dni. Praca bramy, a więc również bezpieczeństwo użytkowników, kontrolowana jest przez system fotokomórek oraz hamulec bezpieczeństwa (montowany standardowo) we wszystkich bramach mających więcej niż 9 m² powierzchni. W miesiącach zimowych, kiedy chwyci mróz mogą się pojawić kłopoty z otwieraniem bramy. Warto zatem pod progiem garażu, a także w ścianach na obrzeżu zamontować kable przeciwoblodzeniowe, dzięki którym unikniemy zamarzania mechanizmu. Komfort korzystania z garażu w znaczącym stopniu podniosą również: lampy z czujnikiem ruchu, kratki wentylacyjne oraz przeszklenia bramy.

OCHRONA

Ponieważ jedną z funkcji bramy garażowej jest ochrona samochodu przed złodziejami, musi ona stanowić zaporę, którą niełatwo jest sforsować. Sama konstrukcja skrzydła z natury rzeczy tworzy solidną barierę, warto więc zadbać o odpowiedni system jej zamykania (najlepiej jeśli jest to zamek klasy C). Najważniejszym jego elementem jest rygiel, który współdziała z uchwytem służącym do ręcznego

Fotokomórka wyłącza napęd bramy w razie przecięcia jej promienia ▼



foto. FIRMA WTSNIOWSKI

REKLAMA



Kup najlepszą bramę garażową i napęd firmy Hörmann!



NOWOŚĆ! Napędy do bram przesuwanych LineaMatic - szerokość bramy do 8 m. i waga do 500 kg.

Jeśli planujesz zakup nowej bramy garażowej lub napędu elektrycznego do bramy - firma Hörmann ma dla Ciebie rozsądną propozycję! Nasze bramy i napędy udoskonalamy od 55 lat, dzięki temu są bezpieczne i najlepiej sprawdzają się w każdych warunkach pogodowych. Teraz możesz kupić bramę i napęd w wyjątkowo korzystnej cenie. Adres najbliższego Partnera uzyskasz dzwoniąc pod numer infolinii.

PROMOCJA!

Bramy segmentowe ocieplane (42 mm) od 1990 zł* (z VAT)
Przy zakupie bramy segmentowej z napędem garażowym lub napędem do bramy wjazdowej - dodatkowy rabat!

HÖRMANN
Bramy • Drzwi • Napędy

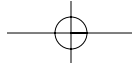


Oficjalny sponsor piłkarskiej reprezentacji Polski

Więcej informacji:
sieć Partnerów w całym kraju

infolinia 0801 500 100 • www.hormann.pl

* Promocja trwa do 10.06.2007 r. i obejmuje bramy segmentowe LPU z przełoczeniami poziomymi typu S, w kolorze białym i strukturze woodgrain, o wymiarach: szer. 250 x wys. 212,5 cm. Cena zawiera 22% VAT.



CO WARTO WIEDZIEĆ?

- b Cena bramy garażowej zależy od jej typu oraz od tego czy kupujemy bramę standardową, czy zlecamy wykonanie jej na wymiar.
- b Jeśli w projekcie domu przewidziane jest nadproże łukowe, to niemożliwe jest zastosowanie bramy uchylnej. W takim przypadku należy zastosować bramę segmentową lub rolowaną.
- b Zlecając wykonanie bramy musimy podać następujące wymiary: wysokość, szerokość otworu, wysokość nadproża, szerokości muru po lewej i prawej stronie oraz (w przypadku bramy uchylnej i segmentowej) ilość wolnego miejsca pod sufitem.
- b Bramy w garażach dla samochodów osobowych powinny mieć przynajmniej

2,3 m szerokości i minimum 2 m wysokości w przypadku wersji pojedynczej i minimum 5 m w przypadku podwójnej.

- b W przypadku bramy segmentowej jedna szeroka (dla dwóch samochodów) jest tańsza niż dwie wąskie. W przypadku bramy uchylnej jest natomiast odwrotnie.

- b Jeżeli garaż nie ma dodatkowych drzwi warto, aby znalazły się one w skrzydle bramy (takie rozwiązanie nie jest możliwe dla wszystkich typów).

- b W ofercie większości firm najtańsze są bramy w kolorach: białym i brązowym. Za inne kolory trzeba dodatkowo płacić (zdarzają się jednak producenci, którzy mają w ofercie aż kilkanaście kolorów). Za okładzinę drewnianą także trzeba dodatkowo zapłacić.

zamka. W sposób znaczący ułatwia to i przyspiesza otwieranie garażu.

Bramy garażowe mogą być otwierane ręcznie lub przy pomocy napędu elektrycznego (musi być dobrany odpowiednio do ciężaru bramy oraz częstotliwości jej otwierania). Najczęściej jest on sterowany pilotem i umożliwia otwarcie bramy już z odległości około 30 metrów. W przypadku bramy z napędem warto zadbać o zabezpieczenia. Pierwszym jest mechanizm reagujący wyłączeniem silnika w razie napotkania na przeszkodę. Możliwe są dwa rozwiązania. Jedno z nich to listwa pneumatyczna umieszczona z dołu skrzydła. Jeśli dotknie ona przeszkody silnik wprawiający bramę w ruch jest natychmiast wyłączany. Nowocześniejszym i nieco droższym rozwiązaniem jest zastosowanie fotokomórki na podczerwień. Przebiegnięcie promienia powoduje zatrzymanie się mechanizmu napędowego. Drugie zabezpieczenie, w jakie warto wyposażać bramę garażową to wielosprężynowy układ zabezpieczający ją przed samoczynnym opadaniem.

b

go otwierania oraz zamykania skrzydła. Obracanie się uchwyty można skutecznie zablokować przy pomocy zamka. W przypadku bram otwieranych za pomocą pilota, rygle zwalniane są przez

silniczki elektryczne. Bramy szerokie w garażach dwustanowiskowych warto wyposażyć w większą liczbę rygli i zamków, bądź w system umożliwiający blokowanie wielu rygli za pomocą jednego

REKLAMA

KKK[®]
KRISPOL



1
BEZPIECZEŃSTWO



2
ESTETYKA



KRISPOL
4 WYMIARY JAKOŚCI

Dla jednych liczy się **TRWAŁOŚĆ** produktu, dla innych **ESTETYKA**. Jeszcze inni chcą, by zapewnił **BEZPIECZEŃSTWO**, a jego obsługa gwarantowała **KOMFORT**.

Co Klient to inne wymagania. Dobrze, że mamy na to sposób – dajemy każdemu to, czego potrzebuje, a pozostałe korzyści to naturalna konsekwencja naszej filozofii czterech wymiarów jakości.

4
TRWAŁOŚĆ



3
KOMFORT

BRAMY / KRATY / ROLETY
www.krispol.pl

