

Przede wszystkim funkcjonalność, czyli jak dobrać wielkość bramy do garażu

Budowa domu to projekt z długim terminem ważności. Istotne jest spojrzenie w dłuższej perspektywie, przewidywanie, np. powiększenia się rodziny, czy konieczności adaptacji części domu na osobne mieszkanie. Nie wystarczy jednak myśleć w taki sposób tylko o wnętrzu. Także garaż wymaga takiego zaplanowania, aby spełniał swoje funkcje również w przyszłości, kiedy stopień oraz rodzaj jego wykorzystania się zmieniają. I nie chodzi wyłącznie o decyzje dotyczące rozmiaru pomieszczenia, ale przede wszystkim – z punktu widzenia funkcjonalności – o wielkość bramy segmentowej.

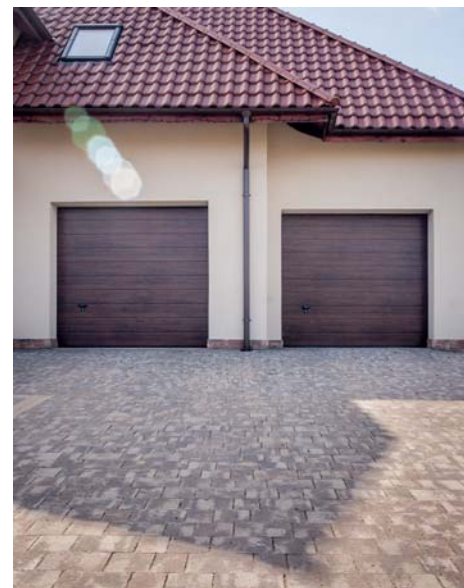
MYŚL O PRZYSZŁOŚCI

Sprawa wydaje się prosta – wybieramy garaż jedno-, czy dwustanowiskowy. Jednak, jak zwykle, diabeł tkwi w szczegółach. Musimy zastanowić się, czy samochody będą parkować równolegle czy szeregowo, a więc czy potrzebny będzie jeden węższy wjazd do garażu, czy wjazd szeroki albo dwa węższe. Trzeba również przewidzieć, na ile zmienią się nasze preferencje dotyczące samochodów. – *Rodziny, w których pojawiają się dzieci, najczęściej wybierają samochody kombi, a więc dłuższe. Z kolei z biegiem lat, gdy dzieci podрастаją, rodzice zmieniają auta na takie, które są nie tyle funkcjonalne, ile się im po prostu podobają. Być może będzie to limuzyna lub samochód o wysokości ponad 2,20 m, wówczas lepiej sprawdzi się wysoka brama – nawet do 2,5 m wysokości. Pewności, że tak się stanie, nie mamy, jednak możemy przewidzieć takie sytuacje i odpowiednio się zabezpieczyć, wybierając bramę*

dopasowaną rozmiarami do tych przewidywań – mówi Rafał Błażuk, przedstawiciel Novoferm Polska, producenta bram, drzwi i napędów.

SPRAWDŹ PODJAZD

Na wielkość bramy garażowej wpływ ma usytuowanie garażu. Jest to kwestia szczególnie ważna w sytuacji, gdy wjazd do garażu wymusza manewrowanie autem. Wówczas lepiej zdecydować się na szerszy wjazd do pomieszczenia, a więc i szerszą bramę – dzięki temu można wyeliminować część niebezpiecznych manewrów na podjeździe. – *Dla garaży dwustanowiskowych, do których prowadzi taki trudny podjazd, proponujemy bramy szerokie, nawet do 5,5 m szerokości. Jednak gdy podjazd jest klasyczny, prosty, a sam garaż jednostanowiskowy, brama o szerokości 2,5 m w zupełności wystarczy. Są jednak sytuacje, gdy z uwagi na szerokość podjazdu warto zastanowić się nad gara-*



żem dwustanowiskowym z dwoma wjazdami i dwiema węższymi bramami – radzi przedstawiciel Novoferm.

ZAPLANUJ SCHOWEK

Rzadko kiedy garaż wykorzystywany jest wyłącznie jako miejsce postoju samochodów. Bardzo często pełni dodatkowe funkcje: jest schowkiem na sprzęt rekreacyjny, miejscem przechowywania narzędzi i maszyn ogrodniczych, jak np. kosiarki, bywa miejscem do majsterkowania albo spiżarnią. – *Z uwagi na te dodatkowe funkcje garażu coraz więcej osób decyduje się na budowę tzw. garażu niesymetrycznego, w którym brama segmentowa usytuowana jest nie centralnie, lecz nieco z boku, dzięki czemu wewnątrz w łatwy sposób można wydzielić część magazynową. Aby manewrowanie przechowywanymi sprzętami nie wymagało za każdym razem wyjeżdżania samochodem, warto zaplanować głębszy garaż. Po zaparkowaniu między bramą a tyłem samochodu powstanie wówczas wygodny korytarz, pozwalający na bezproblemowe wyprowadzenie kosiarki czy roweru – podsumowuje Rafał Błażuk. ●*

JAK SIĘ
BUDOWAĆ,
ŻEBY
NIE ZWARIOWAĆ?



Sprawdź na stronie pełnej porad
www.novoferm.pl

novoferm

Bramy · Drzwi · Napędy

Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Obornicka 338, 60-689 Poznań
tel. 61 827 95 65
www.novoferm.pl